

Длина участка обращения локомотивов 400 км, участковая скорость составляет 40 км/ч; время нахождения локомотива в основном и оборотном депо соответственно равны 2 и 1 ч, а время нахождения на станции смены бригад – 0,25 ч. Определить среднесуточный пробег локомотива

- ☐ 950 км
- ☐ 889 км
- ☒ 817 км
- ☐ 1481 км
- ☐ 1455 км

Какой из перечисленных показателей относится к количественным?

- ☐ Рабочий парк вагонов
- ☒ Погрузка общая в вагонах
- ☐ Оборот рабочего вагона
- ☐ Статическая нагрузка на вагон
- ☒ Грузооборот эксплуатационный т-км нетто
- ☒ Наличие местного груза

Рабочий парк вагонов дороги равен 2400 ваг.; работа составляет 2000 ваг., а полный рейс вагона составляет 600 км. Определить среднесуточный пробег вагона

- ☐ 600 км
- ☒ 733 км
- ☐ 400 км
- ☐ 500 км
- ☐ 720 км

На какой период рассчитываются технические нормы работы дорог, регионов управления и линейных предприятий?

- ☒ На месяц
- ☐ На квартал
- ☐ На сутки
- ☐ На декаду
- ☐ На год

Среднесуточная выгрузка дороги составляет 300 ваг., а сдача груженых вагонов равен 2000 ваг. Рабочие парки груженых и порожних вагонов соответственно равны 1500 ваг. и 500 ваг. Рассчитать время оборота вагона на дороге

- ☐ 1,00 сут.
- ☐ 1,15 сут.
- ☐ 0,87 сут.
- ☒ 0,85 сут.
- ☐ 1,39 сут.

Что такое «вагонное (транзитное) плечо»?

- ☒ Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на одну техническую станцию
- ☐ Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на одну грузовую станцию
- ☐ Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на одну транзитную станцию
- ☐ Среднее расстояние пробега вагонов, приходящееся на один регион управления

Что называется участком обращения локомотива?

- ☒ Железнодорожный участок, ограниченный станциями с обратными пунктами, на которых локомотив данного основного депо обслуживает поезда
- ☐ Участок пути, обслуживаемый локомотивами основного депо
- ☒ Участок, ограниченный станциями с обратными пунктами
- ☐ Участок пути, который обслуживают локомотивы оборотного депо
- ☐ Железнодорожный участок, на котором локомотив данного депо обслуживает поезда

Что такое «оборот местного вагона»?

- ☒ среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов местного сообщения от момента окончания их погрузки до момента окончания выгрузки указанных вагонов на регионе управления (дороге)
- ☐ среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов ввоза от момента их погрузки до момента их приема на регионе управления (дороге)
- ☐ среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов местного сообщения от момента окончания следующей погрузки указанных вагонов на регионе управления (дороге)
- ☐ среднее время нахождения на регионе управления (дороге) вагонов ввоза от момента их приема с других регионов управления (дорог) и вагонов местного сообщения от момента окончания их погрузки до момента сдачи указанных вагонов на другие регионы управления (дороги)

Какую форму имеет настольный журнал дежурного по оборотному депо?

- ☐ ТУ-1
- ☒ ТУ-2
- ☐ ТУ-3
- ☐ ДУ-1
- ☐ ДУ-2

Вагоно-км пробега груженых вагонов на дороге равны 1000000 ваг-км и составляют 90 % от вагоно-км пробега всех вагонов. Статическая нагрузка на вагон равна 50 т, а среднесуточный пробег вагона равен 600 км. Определить суточную производительность вагона рабочего парка

- ☐ 20000
- ☒ 83333
- ☐ 16667
- ☐ 30000
- ☐ 27000

Что такое «оборот порожнего вагона»?

- ☒ среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов в порожнем состоянии
- ☐ среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов от момента их погрузки до момента их выгрузки
- ☐ среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов от момента их выгрузки до момента их погрузки
- ☐ среднее время нахождения на дороге или регионе управления вагонов в груженом состоянии

Какую форму имеет натурный лист поезда?

- ☐ НЛ-1
- ☐ ТУ-7
- ☒ ДУ-1
- ☐ ДУ-3
- ☐ ТУ-3

Чем обусловлена необходимость регулирования перевозок?

- ☐ Невыполнением графика движения грузовых и пассажирских поездов
- ☒ Всеми перечисленными выше факторами
- ☐ Невыполнением технических норм работы дороги
- ☐ Необходимостью выполнения плана регулировочных заданий
- ☐ Наличием неравномерности эксплуатационной работы

Что такое «полный рейс вагона общего рабочего парка»?

- ☐ Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от окончания одной погрузки до окончания следующей погрузки
- ☐ Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от начала одной выгрузки до начала следующей выгрузки
- ☐ Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от окончания одной погрузки до начала последующей выгрузки
- ☒ Среднее расстояние пробега вагона за один цикл перевозочного процесса, т.е. от начала одной погрузки до начала следующей погрузки

Что такое «коэффициент местной работы»?

- ☐ Количество технических операций, приходящихся на один местный вагон
- ☐ Количество технических операций, приходящихся на единицу работы
- ☒ Количество грузовых операций, приходящихся на единицу работы
- ☐ Количество грузовых операций, приходящихся на один груженный вагон

Укажите меры, относящиеся к регулированию парка локомотивов

- ☐ Перераспределение локомотивов по видам работы
- ☐ Все перечисленные выше
- ☐ Форсирование ремонта неисправных локомотивов
- ☒ 1 и 2
- ☐ Перекомандирование с других депо и дорог

Дайте классификацию периодического анализа эксплуатационной работы

- ☒ Общий и целевой
- ☐ Общий и оперативный
- ☐ Общий и частный
- ☐ Оперативный и целевой
- ☐ Текущий и общий

Как определяется показатель "работа" дороги?

- ☐ Погрузка + выгрузка
- ☐ Погрузка + сдача груженых вагонов
- ☐ Выгрузка + сдача груженых вагонов
- ☒ Погрузка + выгрузка + прием груженых вагонов + сдача груженых вагонов
- ☐ Выгрузка + прием груженых вагонов

Длина участка обращения локомотивов 300 км, участковая скорость составляет 40 км/ч; время нахождения локомотива в основном и оборотном депо соответственно равны 3 и 2 ч, а время нахождения на станции смены бригад – 0,25 ч. Определить коэффициент потребности локомотивов на пару поездов

- ☒ 0,854
- ☐ 0,844
- ☐ 0,688
- ☐ 0,531
- ☐ 0,542

Какие показатели включает в себя техническое нормирование эксплуатационной работы?

- ☐ Количественные, качественные, экономические
- ☒ Количественные, качественные, технические, экономические
- ☐ Количественные, технические, экономические
- ☐ Количественные, качественные

Что такое «производительность вагона»?

- ☒ Использование вагонов во времени и по грузоподъемности оценивают показателем «производительность вагона», т. е. количеством эксплуатационных т-км. нетто, приходящихся на один вагон рабочего парка за сутки
- ☐ Использование вагонов во времени и по грузоподъемности оценивают показателем «производительность вагона», т. е. количеством эксплуатационных т-км. нетто, приходящихся на один вагон рабочего парка за месяц
- ☐ Использование вагонов во времени и по грузоподъемности оценивают показателем «производительность вагона», т. е. количеством эксплуатационных т-км. нетто, приходящихся на один вагон рабочего парка за год
- ☐ Использование вагонов во времени и по грузоподъемности оценивают показателем «производительность вагона», т. е. количеством эксплуатационных т-км. нетто, приходящихся на один вагон рабочего парка за квартал

Какой из перечисленных показателей относится к качественным?

- ☐ Производительность вагона
- ☐ Процент транзитных поездов

- ☒ **Оборот транзитного вагона**
- ☐ Средний простой местного вагона на станции
- ☐ Количество вагонов, сданных в регулировку
- ☒ **Динамическая нагрузка на вагон рабочего парка**

Что такое «вывоз»?

- ☐ **Это вагоны, которые уходят с подразделения**
- ☐ Это вагоны, которые поступают на подразделение
- ☐ Это вагоны, которые выгружаются на подразделении
- ☒ **Это вагоны, которые грузятся на подразделении**

Что такое «ввоз»?

- ☒ **Это вагоны, которые поступают на подразделение**
- ☐ Это вагоны, которые грузятся на подразделении
- ☐ Это вагоны, которые выгружаются на подразделении
- ☐ Это вагоны, которые уходят с подразделения

Дайте классификацию анализа эксплуатационной работы

- ☐ Текущий и периодический
- ☒ **Текущий и оперативный**
- ☐ Оперативный и месячный
- ☐ Сменный и перспективный
- ☐ Оперативный и долгосрочный

Что такое «оборот вагона общего рабочего парка»?

- ☐ среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от конца одной погрузки до начала следующей
- ☒ **среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от начала одной погрузки до начала следующей**
- ☐ среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от конца одной погрузки до конца следующей
- ☒ **среднее время, затрачиваемое на выполнение цикла технологических операций от начала одной погрузки до конца следующей**

Что такое «оборот транзитного груженого вагона»?

- ☒ **среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания погрузки вагонов вывоза до момента следующей погрузки указанных вагонов с региона управления (дороги)**
- ☐ среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания погрузки вагонов вывоза до момента сдачи указанных вагонов с региона управления (дороги)
- ☐ среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания погрузки вагонов вывоза до момента выгрузки указанных вагонов
- ☐ среднее время нахождения вагона на регионе управления (дороге) от момента поступления его на регион управления (дорогу) или от момента окончания выгрузки вагонов вывоза до момента сдачи указанных вагонов с региона управления (дороги)

По какой форме ведется безномерной учет простоя вагонов?

- ☐ ДО-2
- ☐ ДУ-3
- ☐ ПВ-3
- ☒ ДУ-9
- ☐ БП-1

Какую форму имеет настольный журнал дежурного по основному депо?

- ☐ ТУ-3
- ☒ ТУ-1
- ☐ ДУ-1
- ☐ ТУ-2
- ☐ ДУ-2