

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»
(РУТ (МИИТ))**

Одобрено кафедрой
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ»

Протокол № ____ от _____ 201__ г.
Автор: Апатцев В.И., Синякина И.Н., _____

**ЗАДАНИЕ НА КОНТРОЛЬНУЮ РАБОТУ С МЕТОДИЧЕСКИМИ
УКАЗАНИЯМИ**

ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Организационно-производственные структуры транспорта

Уровень ВО: *Бакалавриат*

Форма обучения: *Заочная*

Курс: *3*

Специальность/Направление: *23.03.01 Технология транспортных процессов (ТПб)*

Специализация/Профиль/Магистерская программа: *(ТЕ) Организация перевозок и управление в единой транспортной системе*

Москва

В процессе изучения дисциплины «Организационно-производственные структуры транспорта» студент должен выполнить одну контрольную работу. Целью работы является закрепление знаний, полученных студентами при самостоятельном изучении дисциплины.

Контрольная работа содержит теоретические вопросы и практическое задание по курсу дисциплины. При выполнении контрольной работы необходимо руководствоваться указанной в конце задания литературой, информацией электронного сайта <http://rzd.ru/>, а также новейшими публикациями в железнодорожной печати.

Контрольная работа выполняется в тетради с соблюдением установленных правил и указанием списка использованной литературы. На титульном листе должны быть указаны название дисциплины, Ф.И.О. студента, шифр, Ф.И.О. преподавателя. Подпись и дата представления работы обязательны и должны быть помещены в конце выполненной работы. Контрольная работа, выполненная по исходным данным, не соответствующая шифру студента, рецензированию не подлежит.

В начале выполнения контрольной работы студент по двум последним цифрам учебного шифра должен выбрать номер теоретического вопроса из таблицы №1 и дать краткий ответ на него. Если ответ на вопрос требует иллюстрации, студент должен привести рисунок с указанием всех условных обозначений.

Если контрольная работа не допущена к зачету, то все необходимые дополнения и исправления сдают вместе с незачтенной работой. Исправления в тексте незачтенной работы не допускаются.

Студент должен быть готов дать во время зачета пояснения по выполнению им контрольной работы.

Таблица 1

Номер вопроса	Две последние цифры учебного шифра	Номер вопроса	Две последние цифры учебного шифра
1	01,21, 31,61,91, 19	11	11, 41, 51, 71, 81
2	02, 22, 32,62,92,49	12	12, 42, 52, 72, 82
3	03, 23, 33,63,93,59	13	13, 43, 53, 73, 83
4	04, 24, 34,64,94, 79	14	14, 44, 54, 74, 84
5	05, 25, 35,65,95, 89	15	15, 45, 55, 75, 85
6	06, 26, 36,66,96, 20	16	16, 46, 56, 76, 86
7	07, 27, 37,67,97, 50	17	17, 47, 57, 77, 87
8	08, 28, 38,68,98, 60	18	18, 48, 58, 78, 88
9	09, 29, 39,69,99, 80		
10	10, 30, 40,70,00, 90		

Вопросы теоретического курса

1. История создания Министерства путей сообщения
2. Принцип и структура управления железнодорожным транспортом в период существования МПС
3. Предпосылки для реформирования железнодорожного транспорта в России
4. Основные направления структурной реформы на железнодорожном транспорте. Цели, задачи и принципы реформы
5. Реформирование организационной структуры федерального железнодорожного транспорта
6. Первый (подготовительный) этап реформ, его задачи и итоги
7. Механизмы управления реформой при переходе от первого (подготовительного) этапа ко второму этапу
8. Второй этап реформирования, его задачи и итоги
9. Третий этап реформирования (2006-2010годы)
10. Предварительные итоги реализации четвертого этапа реформирования в сфере грузовых железнодорожных перевозок
11. Предварительные итоги реализации четвертого этапа реформирования в сфере пассажирских железнодорожных перевозок
12. Развитие железнодорожной инфраструктуры общего пользования
13. Система государственного регулирования на железнодорожном транспорте
14. Объекты социальной сферы на железнодорожном транспорте
15. Общие принципы управления железнодорожным транспортом в России
16. Структура управления ОАО «РЖД»
17. Структура управления железной дорогой
18. Ожидаемые результаты реформирования

Практическое задание

При выполнении практического задания студент должен на основании знаний, полученных при самостоятельном изучении дисциплины, построить вертикаль подчинения в структуре ОАО «РЖД» филиала/структурного подразделения. Вариант для выполнения данного задания выбирается по предпоследней цифре учебного шифра из таблицы 2.

Таблица 2

Предпоследняя цифра учебного шифра	Вариант задания
0	Железнодорожный вокзал Уфа
1	Кемеровская дистанция сигнализации, централизации и блокировки
2	Западно-Сибирская дирекция по ремонту пути
3	Эксплуатационное локомотивное депо Иланская КРАСНЖД
4	Куйбышевский территориальный центр фирменного транспортного обслуживания
5	Служба пути КЖД
6	Эксплуатационное вагонное депо Абакан КРАСНЖД
7	Дистанция электроснабжения КЖД
8	<u>Дирекция аварийно-восстановительных средств ЮУЖД</u>
9	Дирекция по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении СКЖД

Сокращения в таблице:

КРАСНЖД – Красноярская железная дорога

СЖД – Северная железная дорога

КЖД – Калининградская железная дорога

ЮУЖД – Южно-Уральская железная дорога

СКЖД – Северо-Кавказская железная дорога