

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ

ПО ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ

ДОРОГ РФ

Часть 1

Выберете правильный ответ

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
1	пункт 2	Что устанавливают ПТЭ?	1. Систему организации движения и определяет действия работников железнодорожного транспорта. 2. Систему организации движения и техническую эксплуатацию сооружений и устройств. 3. Порядок действий работников и эксплуатации железнодорожного транспорта.

2	пункт 3	Требования ПТЭ обязательны для выполнения, кем?	1. Всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы на железнодорожном транспорте. 2. Только организациями. 3. Только индивидуальными предпринимателями.
---	---------	---	---

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
3	пункт 10	Что является отдельными пунктами при движении поездов на межстанционных перегонах, оборудованных автоблокировкой, дополненной путевыми устройствами АЛС, и не имеющих примыканий?	1. Светофор проходной. 2. Блок - участок, ограниченный светофорами. 3. Железнодорожная станция.
4	пункт 10	Что означает понятие «нейтральная вставка»?	1. Участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками, на котором отсутствует напряжение. 2. Участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками, на котором имеется напряжение. 3. Участок контактной сети, где требуется срочно произвести ремонт.
5	пункт 10	Какие размеры движения по графику, характеризуют понятие "Интенсивное движение поездов": на однопутных участках/на двухпутных участках?	1. Более 24/50 пар поездов в сутки. 2. 48/100 пар поездов в сутки. 3. 50/100 пар поездов в сутки.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
6	пункт 10	Какие размеры движения по графику, характеризуют понятие "Особо интенсивное движение поездов": на однопутных участках/на двухпутных участках?	1. Более 48/100 пар поездов в сутки. 2. 50/100 пар поездов в сутки. 3. 24/50 пар поездов в сутки.
7	пункт 10	Что означает понятие «межстанционный перегон»?	1. Перегон, ограниченный станциями, разъездами и обгонными пунктами. 2. Перегон, ограниченный путевыми постами. 3. Правильного ответа нет.
8	пункт 10	Что является маневровым составом?	1. Вагон (группа вагонов), сцепленный(с) с локомотивом, производящим маневры. 2. Вагоны с локомотивом, направляемые в вагонное депо. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
9	пункт 10	Какой подвижной состав, отправляемый со станции на перегон, рассматривается как поезд?	1. Поездом считается состав вагонов с локомотивом, имеющий установленные сигналы. 2. Поездом считается состав вагонов, в котором имеются только груженые вагоны. 3. Поездом считается состав вагонов, в котором имеются локомотив и только груженые вагоны.
10	пункт 10	Какой грузовой поезд считается длинносоставным?	1. Поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда. 2. Поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком на 10 вагонов. 3. Правильного ответа нет.
11	пункт 10	"Грузовой поезд повышенной длины"-это?	1. Поезд, длина которого в условных единицах(осях) 350 и более осей. 2. Поезд, длина которого превышает длину блок-участка. 3. Поезд, длина которого требует особых мер при приеме

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			его на станцию.
12	пункт 10	Какой пассажирский поезд считается длинносоставным?	1. Поезд, длина которого превышает норму длины, установленную графиком движения на участке следования этого поезда. 2. Поезд, длина которого превышает норму на 20 вагонов. 3. Правильного ответа нет.
13	пункт 10	"Пассажирский поезд повышенной длины"- это?	1. Поезд, имеющий в составе более 20 вагонов. 2. Поезд, имеющий в составе более 15 вагонов. 3. Правильного ответа нет.
14	пункт 10	В чем состоит назначение предохранительного тупика?	1. Предназначен для предупреждения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. 2. Предназначен для отстоя локомотивов и вагонов. 3. Правильного ответа нет.
	пункт 10	Какая скорость движения по участку (отдельным участкам) следования	1. Поезд, который следует по участку со скоростью более 200 км/час.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
15		характеризует пассажирский поезд как высокоскоростной?	2 Поезд, который следует по участку со скоростью не более 200 км/час. 3.Правильного ответа нет.
16	пункт 10	Какой пассажирский поезд считается скоростным?	1. Поезд, маршрутная скорость которого составляет более 91 км/час. 2. Поезд, маршрутная скорость которого не превышает 91 км/час. 3. Правильного ответа нет.
17	пункт 10	При каких средствах сигнализации и связи не используется понятие «блок-участок»?	1. При полуавтоматической блокировке. 2. Правильного ответа нет. 3. При диспетчерской централизации..
18	пункт 10	Какой локомотив является вспомогательным?	1. Локомотив, назначаемый на основании требования о помощи, полученного от

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			машиниста ведущего локомотива. 2. Локомотив, назначаемый на основании требования владельца инфраструктуры. 3. Дополнительный локомотив, назначаемый для помощи ведущему локомотиву при движении поезда на подъем.
19	пункт 10	Какой локомотив является подталкивающим?	1. Локомотив, назначаемый в помощь ведущему локомотиву и располагаемый в хвосте поезда. 2. Локомотив, назначаемый на основании приказа Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» в помощь маневровому локомотиву. 3. Правильного ответа нет.
20	пункт 10	Под вспомогательным постом понимается.....	1. Пост на перегоне, не имеющий путевого развития и предназначенный только для обслуживания пункта примыкания

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			ж.д. пути необщего пользования. 2. Пост для обслуживания примыкания на двухпутном перегоне. 3. Пост на перегоне для обозначения границы железной дороги.
21	пункт 10	Где должен размещаться груз при определении габарита погрузки?	1. На открытом подвижном составе, стоящему на прямом горизонтальном пути. 2. Внутри крытого вагона. 3. Правильного ответа нет.
22	пункт 10	Какие условия необходимы для определения габарита железнодорожного подвижного состава?	1. Путь на прямом участке и очертание, перпендикулярное оси пути. 2. Путь на криволинейном участке и слабый восточный ветер. 3. Путь на прямом участке и умеренный западный ветер.
23	пункт 10	На каких путях должны соблюдаться соответственно требования габарита	1. На всех путях общего пользования и соответственно путях необщего пользования.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		приближения строений С и Сп ?	2. Только на главных путях перегонов. 3. Правильного ответа нет.
24	пункт 10	Станции разделяют ж.д. линию на.....	1. На перегоны или блок- участки. 2. На пути общего и необщего пользования. 3. На участки с АБ и ПАБ.
25	пункт 10	Что называется железнодорожным переездом?	1. Пересечение в одном уровне автомобильной дороги с железной дорогой и оборудованное устройствами безопасного пропуска подвижного состава и транспортных средств. 2. Устройство для круглосуточного и безопасного пропуска поездов. 3. Устройство для круглосуточного и безопасного пропуска автомобилей.
26	пункт 10	Что является межпостовым перегоном?	1. Перегон между путевыми постами или путевым постом и железнодорожной станцией. 2. Перегон между вспомогательными постами.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			3. Правильного ответа нет.
27	пункт 10	Что такое перегон?	1. Часть ж.д. линии, ограниченная смежными станциями, разъездами, обгонными пунктами или путевыми постами. 2. Часть ж.д. линии, на которой расположены только проходные светофоры. 3. Правильного ответа нет.
28	пункт 10	Что понимается под «неправильным железнодорожным путем»?	1. Ж.д. путь, по которому движение поездов производится в направлении противоположном специализированному. 2. Ж.д. путь, по которому движение поездов производится только по показаниям маневровых светофоров. 3. Правильного ответа нет.
29	пункт 10	Когда не применяется понятие «правильный железнодорожный путь»?	1. В случае, когда отсутствует специализация путей. 2. В случае, когда движение поездов осуществляется с разграничением по времени и без подачи звуковых сигналов.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			3. Правильного ответа нет
30	пункт 10	Охранные стрелки это?	1. Стрелки, исключающие возможность выхода подвижного состава на подготовленный маршрут . 2. Стрелки, предназначенные для охраны маршрута следования организованных поездов. 3. Стрелки, определённые конкретно владельцем инфраструктуры
31	пункт 10	Что входит в стрелочный перевод?	1. Стрелка, крестовина и соединительные пути. 2. Только ручной или электрический привод для перевода остяков. 3. Правильного ответа нет.
32	пункт 10	В чем разница между «стрелочным переводом» и понятием «стрелка»?	1. Стрелка является частью стрелочного перевода. 2. Стрелка и стрелочный перевод не имеют различий и предназначены для перевода подвижного состава с одного пути

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			на другой. 3.Правильного ответа нет.
33	пункт 10	В каком случае предельный столбик не является границей полезной длины железнодорожного пути?	1. При наличии на пути светофоров и электрической изоляции. 2. При наличии на пути ограждающих устройств. 3. Правильного ответа нет.
34	пункт 10	Какой подвижной состав не входит в понятие «специальный железнодорожный подвижной состав»?	1. Локомотивы и вагоны, кроме специальных. 2. Железнодорожные машины без тягового привода и находящиеся в ремонте.. 3. Правильного ответа нет.
35	пункт 10	Какие железнодорожные пути не входят в понятие «станционные железнодорожные пути»?	1. Пути перегонов и ж.д.пути необщего пользования. 2. Деповские и соединительные пути. 3. Пути вагонных депо и промывочно-пропарочных станций.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
36	пункт 10	Что понимается под «технологическим окном»?	1. Время, в течение которого производятся ремонтно-строительные работы на перегоне или железнодорожной станции. 2. Время, в течение которого прекращается поездная работа на железнодорожной станции, а выполняется только маневровая работа. 3. Время, необходимое для обеденного перерыва.
37	пункт 10	Укажите определение понятия «уклон», соответствующее ПТЭ?	1. Элемент продольного профиля ж.д.пути, имеющий наклон к горизонтальной линии. 2. Линия, указывающая на подъем или спуск. 3. Траектория движения поезда по затяжному подъему.
38	пункт 10	Какие устройства не относятся к предупреждающим самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на маршруты следования	1. Стрелочные переводы, башмакосбрасыватели. 2. Охранные стрелки, улавливающие тупики. 3. Заградительные светофоры.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		поездов?	
39	пункт 11	Кто контролирует соблюдение ПТЭ на железнодорожном транспорте?	1. Уполномоченные лица работодателя. 2. Работники станции. 3. Представители силовых структур.
40	пункт 12	Что обязан делать работник железнодорожного транспорта в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или безопасности движения?	1. Подавать сигналы остановки поезду и принимать другие меры к их остановке. 2. Отойти в сторону и не мешать движению поездов. 3. Отойти в сторону и предупредить работающих на пути о возможной угрозе.
41	пункт 12	Как обязан действовать работник железнодорожного транспорта при обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности	1. Подавать сигналы остановки, принять меры к устранению неисправности или к ограждению опасного места. 2. Отойти в сторону и подавать сигналы тревоги.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		движения?	3.Правильного ответа нет.
42	пункт 14	Кто имеет право управлять подвижными единицами, сигналами, аппаратами, механизмами, другими устройствами, связанными с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, также переводить стрелки?	1. Уполномоченные работники при исполнении должностных обязанностей. 2.Работник, прошедший стажировку и повышение квалификации. 3.Правильного ответа нет.
43	пункт 14	Кто несет ответственность за действия работника, проходящего стажировку?	1. Закрепленный работник. 2. Работник, вызванный из очередного отпуска. 3. Работник, имеющий стаж работы не менее 10 лет.
44	пункт 15	Кто из работников железнодорожного транспорта должен проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний?	1. Работники, деятельность которых связана с движением поездов и производством маневров. 2. Все работники. 3. Работники, деятельность которых связана с выдачей только

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			предупреждений.
45	пункт 16	Кто ответственен за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта с обеспечением сроков их службы, установленных нормативно-технической документацией?	1. Работники, непосредственно их обслуживающие. 2. Работники владельца инфраструктуры. 3. Работники, указанные в приказе Центральной Дирекции инфраструктуры.
46	пункт 17	Какие скорости движения пассажирских, рефрижераторных и грузовых поездов установлены согласно ПТЭ?	1. Пассажирских -140 км/ч; рефрижераторных- 120 км/ч; грузовых - 90 км/ч 2. Пассажирских- 120 км/ч; рефрижераторных- 100 км/ч; грузовых- 90 км/ч 3. Пассажирских -120 км/ч; рефрижераторных- 120 км/ч; грузовых- 90 км/ч
47	пункт 17	Какие максимальные скорости движения высокоскоростных и скоростных пассажирских поездов предусматривается при условии реализации	1. Скоростным поездам до 200 км/ч, высокоскоростным до 250 км/ч включительно. 2. Правильного ответа нет. 3. Ограничений по скорости нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		требований главы У1 Правил к сооружениям и устройствам?	
48	пункт 17	Какая максимальная скорость движения грузовых поездов предусматривается при условии приведения сооружений и устройств в соответствие с нормами и правилами?	1. 90 км/ч. 2. От 90 до 200 км/ч. 3. Более 140 км/ч.
49	пункт 19	Требованиям какого действующего габарита должны удовлетворять сооружения и устройства от железнодорожной станции примыкания до территории (границ) промышленных и транспортных предприятий?	1. Габарита приближения строения С. 2. Габарита приближения Сп. 3. Правильного ответа нет.
50	пункт 20	Какое расстояние должно быть между осями путей на перегонах двухпутных линий на прямых участках?	1. Не менее 4100 мм. 2. 5000 мм. 3. Правильного ответа нет.
51	пункт 20	Какое расстояние должно быть между осями второго и	1. Не менее 5000 мм. 2. Не более 4100 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		третьего путей на прямых участках?	3. Правильного ответа нет..
52	пункт 20	Какое расстояние должно быть между осями смежных путей на железнодорожных станциях на прямых участках?	1. Не менее 4800 мм. 2. 3600 мм. 3. 5300 мм.
53	пункт 20	Какое расстояние между осями на второстепенных путях и путях грузовых районов на станциях?	1. Не менее 4500 мм. 2. 4800 мм. 3. Правильного ответа нет.
54	пункт 20	Какое допускается минимальное расстояние между осями главных путей при расположении их крайними на станциях?	1. 4100 мм. 2. 4500 мм. 3. Правильного ответа нет.
55	пункт 20	Какое минимальное расстояние допускается между осями путей, предназначенных для непосредственной перег-	1. 3600 мм. 2. 4500 мм. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		рузки грузов и контейнеров из вагона в вагон?	
56	пункт 21	На каком расстоянии от железнодорожного пути могут располагаться грузы при их высоте до 1200 мм?	1. От наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 метров. 2. Не ближе 1,5 метров. 3. От внутренней грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 метров.
57	пункт 21	На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса могут располагаться грузы при их высоте более 1200 мм?	1. От наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,5 метров. 2. Не ближе 2,0 метров. 3. Правильного ответа нет.
58	пункт 30	Норма по высоте для высоких / низких пассажирских платформ от уровня верха головок рельсов, расположенных в прямых участках линий со	1. 1100 мм / 200 мм. 2. 1300 мм / 190 мм. 3. 1100 мм / 300 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		смешанным движением пассажирских и грузовых поездов?	
59	пункт 30	Норма по расстоянию от оси пути до высоких / низких пассажирских платформ, расположенных в прямых участках железнодорожных линий со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов?	1. 1920 мм / 1745 мм. 2. 1745 мм / 1820 мм. 3. 1920 мм / 1300 мм.
60	пункт 38	Где должны находиться в постоянной готовности восстановительные и пожарные поезда?	1. В аварийно-восстановительных пунктах, установленных владельцем инфраструктуры. 1. На путях узловых железнодорожных станций. 2. Места стоянки этих поездов определяются МЧС совместно с Ространснадзором.
61	пункт 39	Кто определяет периодичность комиссионного осмотра стрелочных переводов, главных и приемо- отправочных путей	1. Владелец инфраструктуры и владелец железнодорожного пути необщего пользования. 2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		железнодорожных станций, а также порядок учета результатов осмотра?	3. Правильного ответа нет.
62	пункт 40	Когда производятся ремонтно-строительные работы на ж. д. путях, искусственных сооружениях, контактной сети, устройствах СЦБ и технологической электро-связи без нарушения графика движения поездов?	1. Во время «технологических окон». 2. По возможности в ночное время. 3. Правильного ответа нет.
63	пункт 40	Как должны производиться ремонтные работы на перегонах в период времени, не предусмотренного в графике движения поездов?	1. Как правило, без закрытия перегонов. 2. В технологические окна, но продолжительностью не более часа и в присутствии начальника станции. 3. Правильного ответа нет.
64	пункт 40	Какой вид связи и с кем должен в обязательном порядке установить руководитель работ на перегоне на время производства работ, вызывающих	1. Телефонная или радиосвязь с поездным диспетчером. 2. Радиосвязь с владельцем инфраструктуры и начальником станции.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		перерыв движения поездов (в том числе и во время окон)?	3. Правильного ответа нет.
65	пункт 42	В каких случаях запрещается приступать к производству ремонтных работ?	1. До ограждения места работ или препятствия. 2. При отсутствии сигнальщиков на месте производства работ. 3. Правильного ответа нет.
66	пункт 43	В каких случаях можно осуществлять производство работ при отсутствии связи между руководителем работ и сигнальщиками?	1. Нет, не допускается. 2. Допускается, но при наличии у каждого из них духового рожка. 3. Правильного ответа нет.
67	пункт 44	С кем в обязательном порядке должно быть согласовано производство работ, требующих ограждения сигналами остановки или уменьшения скорости, на участках ДЦ?	1. С диспетчером поездным. 2. С начальником станции. 3. С маневровым диспетчером станции и энергодиспетчером.
68	пункт 45	На каком основании производится закрытие перегона для производства работ или нескольких железнодорожных путей?	1. На основании решения владельца инфраструктуры или ж.д. пути необщего пользования. 2. На основании приказа диспетчера поездного. 3. На основании приказа

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
			начальника железной дороги.
69	пункт 48	Где излагаются требования, предъявляемые к инфраструктуре при обращении пассажирских поездов со скоростями от 140 км/ч до 250 км/ч?	1. Инфраструктура должна соответствовать требованиям Приложения № 9 ПТЭ. 2. Инфраструктура должна соответствовать требованиям Приложения № 1 ПТЭ. 3. В книге диспетчерских распоряжений.
70	пункт 50	Чему должны соответствовать сооружения и устройства на перегонах и железнодорожных станциях при скоростях движения поездов более 200 км/ч?	1. Требованиям габарита приближения строений. 2. Действующим приказам Госжелдорнадзора. 3. Временной инструкции по эксплуатации устройств и сооружений.
71	пункт 51	Какой путь должен быть уложен на железнодорожной линии, на котором осуществляется движение пассажирских поездов со скоростями более 140 км/ч?	1. Бесстыковой железнодорожный путь. 2. Железнодорожный путь на деревянных шпалах. 3. Железнодорожный путь на железобетонных шпалах.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
72	пункт 52	Где должны устанавливаться ограждения вдоль железнодорожных линий при движении пассажирских поездов со скоростями бол. 160 км/ч?	1. На всех участках обращения таких поездов. 2. На отдельных участках обращения. 3. Правильного ответа нет.
73	пункт 53	Чем должны быть оборудованы платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч?	1. Предохранительными ограждениями. 2. Устройствами громкоговорящей связи. 3. Дополнительными навесами и освещением.
74	пункт 54	По каким путям допускается следование пассажирских поездов со скоростью более 140 км/ч?	1. По главным путям. 2. По станционным путям, имеющим контактную сеть. 3. Правильного ответа нет.
75	пункт 55	В каких случаях допускается движение пассажирских поездов со скоростями более 200 км/ч по участкам, на которых железнодорожные пути пересекаются в одном	1. Не допускается. 2. Допускается при наличии соответствующего ограждения. 3. Допускается, но с разрешения главы администрации области.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
		уровне с автомобильными дорогами, трамвайными и троллейбусными линиями?	
76	пункт 56	Чем должны быть оборудованы инфраструктура и подвижной состав на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 200 км/ч?	1. Системой радиосвязи, обеспечивающей передачу данных. 2. Ограждением и хорошим освещением . 3. Правильного ответа нет.
77	Приложение № 1 пункт 4	Нормальными условиями расположения железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов считаются?	1. Горизонтальная площадка; расположение их на уклонах не круче 0,0015 и в трудных топографических условиях проектирования не круче 0,0025. 2. Только расположение их на горизонтальной площадке. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
78	Приложение № 1 пункт 4	Допускаемая величина уклона для расположения железнодорожных станций, разъездов и обгонных пунктов в особо трудных топографических условиях проектирования?	1. Допускаются уклоны круче 0,0025 в пределах станционной площадки, но не круче 0,010 . 2. Правильного ответа нет. 3. Величина уклона устанавливается только начальником железной дороги.
79	Приложение № 1 пункт 4	Основное условие, при котором допускается удлинение приемо-отправочных путей на существующих станциях в особо трудных топографических условиях на уклонах круче 0,0025?	1. Принятие мер против самопроизвольного ухода вагонов или составов (без локомотива). 2. Обеспечение условий по обеспечению трогания составов с места. 3. Правильного ответа нет.
80	Приложение № 1 пункт 5	Какое условие должно соблюдаться при применении стационарных устройств для закрепления вагонов и устройстве предохранительных тупиков, охранных стрелок, сбрасывающих башмаков, остряков, стрелок?	1. Включение этих устройств в ЭЦ для контроля их положения. 2. Соблюдение мер безопасности движения. 3. Правильного ответа нет

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
81	Приложение № 1 пункт 6	В кривых каких радиусов допускается расположение станций, разъездов, обгонных пунктов, отдельных парков и вытяжных путей станций в трудных топографических условиях?	1. Не менее 1500 метров. 2. Не менее 600 метров. 3. Правильного ответа нет.
82	Приложение № 1 пункт 7	Какая периодичность плановых проверок продольных профилей станционных путей (за исключением сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек)?	1. Не реже одного раза в 10 лет. 2. Не реже одного раза в три года. 2. Правильного ответа нет.
83	Приложение № 1 пункт 7	Какая периодичность плановых проверок продольных профилей сортировочных горок, подгорочных путей и профилированных вытяжек?	1. Не реже одного раза в три года. 2. Не реже одного раза в 10 лет. 3. Согласно графика, утверждаемого владельцем инфраструктуры.
84	Приложение № 1 пункт 9	Какой размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках пути и на кривых радиусом 350 м и более?	1. 1520 мм. 2. 1530мм. 3. 1535 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
85	Приложение № 1 пункт 9	Величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи (не требующие устранения) на ж.д.путях необщего пользования на прямых и кривых участках не должны превышать?	1. - 4 мм и + 6 мм. 2. - 4 мм и + 8мм. 3. - 4 мм и + 12 мм.
86	Приложение № 1 пункт 9	При какой величине ширины колеи, не допускается движение поездов?	1. Менее 1512 мм и более 1548 мм. 2. 1510 мм и 1546 мм. 3. Правильного ответа нет.
87	Приложение № 1 пункт 14	Какие марки крестовин должны иметь стрелочные переводы на главных и приемо-отправочных путях, где обращаются пассажирские поезда, не круче: обыкновенные – перекрестные?	1. 1/11 и 1/9. 2. 1/11 и 1/18. 3. Правильного ответа нет.
	Приложение	Какие разрешаются марки крестовин стрелочных	1. не круче 1/9 и для симметричных переводов не круче

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
88	№ 1 пункт 14	переводов на приемо-отправочных путях грузового движения на путях общего пользования?	1/6. 2. не круче 1/8 и для симметричных переводов не круче 1/4,5. 3.Правильного ответа нет.
89	Приложение № 1 пункт 15	При какой величине отставания остряка от рамного рельса, измеряемое напротив первой тяги не допускается эксплуатация стрелочного перевода?	1 На 4 мм и более. 2. На 2 мм. 3. Ограничений не установлено.
90	Приложение № 1 пункт 15	При какой длине выкашивания остряка стрелочного перевода на главных ж.д. путях не допускается его эксплуатация?	1. 200 мм и более. 2. 300 мм. 3. Правильного ответа нет.
91	Приложение № 1 пункт 15	При какой величине понижения остряка относительно рамного рельса, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка поверху 50 мм и более не допускается эксплуатация стрелочного перевода?	1. На 2 мм и более. 2. На 5 мм. 3. На 4 мм.
92	Приложение	При каком расстоянии	1. Менее 1472 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	жение № 1 пункт 15	между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса не допускается эксплуатация стрелочного перевода?	2. Более 1472 мм. 3. Более 1435 мм.
93	Прило- жение № 1 пункт 15	При каком расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика не допускается эксплуатация стрелочного перевода?	1. Более 1435 мм. 2. Менее 1435 мм. 3. Менее 1472 мм.
94	Прило- жение № 1 пункт 15	При какой неисправности крепления контррельса запрещается эксплуатировать стрелочный перевод?	1 Разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше. 2. Правильного ответа нет. 3. Ограничений не установлено.
95	Прило- жение № 1 пункт 15	Разрешается ли эксплуатировать стрелочный перевод при разъединении стрелочных острияков с тягами?	1. Не разрешается. 2. Возможна эксплуатация стрелочного перевода в присутствии дорожного мастера и выдачи соответствующего предупреждения. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
96	Приложение № 1 пункт 18	Какие нецентрализованные стрелки должны быть оборудованы контрольными стрелочными замками на ж.д.путях общего пользования?	1. Стрелки, ведущие в предохранительные тупики, пути стоянки пожарных поездов и охранные. 2. Стрелки, ведущие в вагонное и локомотивное депо. 3. Правильного ответа нет.
97	Приложение № 1 пункт 19	Какие стрелки должны быть оборудованы стрелочными указателями?	1. Нецентрализованные стрелки, расположенные на главных и приемо-отправочных путях. 2. Все стрелки на железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
98	Приложение № 1 пункт 24	Чем должны быть оборудованы железнодорожные переезды?	1. Устройствами переездной сигнализации. 2. Устройствами оповещающими о приближении к переезду поездов. 3. Освещением и деревянными настилами.
99	Приложение № 1 пункт 28	Какая минимальная полезная длина предохранительного тупика (для путей общего пользования)?	1. Не менее 50 м. 2. Не менее 25 м. 3. Длина устанавливается по согласованию с начальником железнодорожной станции.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
100	Приложение № 1 пункт 30	Предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся путей составляет.	1. 4100 мм. 2. 3100 мм. 3. Место конкретно не определено.
101	Приложение № 2 пункт 2	Что должна обеспечивать поездная радиосвязь?	1. Устойчивую двустороннюю связь машинистов поездных локомотивов с диспетчером поездными и ДСП. 2. Возможность ведения служебных переговоров с владельцем инфраструктуры. 3. Правильного ответа нет.
102	Приложение № 2 пункт 1	На каких участках железнодорожных линий помимо поездной диспетчерской и межстанционной электросвязи дополнительно должна быть перегонная связь и энергодиспетчерская связь?	1. На участках, оборудованных АБ, ДЦ и на электрифицированных участках. 2. На всех участках, где есть скоростное движение поездов. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
103	Приложение № 2 пункт 2	С кем в пределах диспетчерского участка должна быть установлена устойчивая двусторонняя поездная радиосвязь машинистов локомотивов, моторвагонных поездов и ССПС?	1. С диспетчером поездным. 2. Правильного ответа нет. 3. Дежурным по переезду и дежурным по железнодорожной станции.
104	Приложение № 2 пункт 2	В пределах какой зоны должна обеспечиваться взаимная радиосвязь машинистов локомотивов, моторвагонных поездов и ССПС?	1. В пределах зоны действия локомотивных радиостанций. 2. В пределах ограничивающего перегона. 3. Правильного ответа нет.
105	Приложение № 2 пункт 2	В пределах какой зоны должна обеспечиваться радиосвязь машиниста пассажирского поезда с начальником (механиком-бригадиром) поезда и с помощником машиниста при выходе его из кабины для ограждения поезда (с использованием носимых радиостанций)?	1. На расстоянии, необходимом для производства ограждения поезда. 2. В пределах зоны действия радиостанции. 3. Правильного ответа нет..

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
106	Приложение № 2 пункт 3	Какие средства беспроводной связи в комплексе могут использоваться для управления поездной, маневровой работой и другими технологическими операциями на станции?	1. Станционная радиосвязь и ремонтно-оперативная радиосвязь. 2. Маневровая и поездная радиосвязь. 3. Правильного ответа нет.
107	Приложение № 2 пункт 3	Что должна обеспечивать станционная радиосвязь?	1. Двухстороннюю связь между работниками, участвующими в выполнении технологических процессов на станции. 2. Связь между машинами и дежурными по станции. 3. Двухстороннюю связь между руководителями маневров.
108	Приложение № 2 пункт 4	Что должна обеспечивать ремонтно-оперативная радиосвязь?	1. Связь между ремонтными подразделениями, руководителем работ и машинистом локомотива. 2. Связь между руководителем ремонтного подразделения и ДСП. 3. Связь между руководителями ремонтных подразделений.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
109	Приложение № 2 пункт 6	В каких случаях не допускается использование поездной диспетчерской, поездной межстанционной, поездной и станционной радиосвязи, стрелочной, двусторонней парковой и технологической связи?	1. Для ведения переговоров, не связанных с движением поездов, за исключением экстренных случаев. 2. Для ведения разговоров, связанных с усилением пропускной способности перегонов. 3. Правильного ответа нет.
110	Приложение № 2 пункт 6	Допускается ли включение телефонов в поездную диспетчерскую связь (в обычных условиях и при отсутствии ДЦ) каких-либо других абонентов, кроме ДСП, ДСЦ, операторов станций?	1. Допускается включение телефонов дежурных по эксплуатационным локомотивным депо, энергодиспетчеров, диспетчеров локомотивных, диспетчеров хозяйства СЦБ. 2. Не допускается. 3. Правильного ответа нет.