

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ
ПО ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РФ
Часть 2

111	Приложение № 2 пункт 6	Допускается ли включение в поездную диспетчерскую связь телефонов (переговорных устройств), устанавливаемых по месту жительства начальников станций, специалистов СЦБ-?	1. Допускается, но с включением таких телефонов (переговорных устройств) диспетчером поездным только на время переговоров. 2. Не допускается. 3. Правильного ответа нет.
-----	------------------------------	---	---

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
112	Приложение № 2 пункт 6	Допускается ли на участках с диспетчерской централизацией включение в поездную диспетчерскую связь телефонов дежурных по переездам?	1. Допускается по решению владельца инфраструктуры. 2. Правильного ответа нет. 3. Не предусмотрено.
113	Приложение № 2 пункт 6	Какие абоненты могут быть включены в сеть стрелочной связи?	1. Абоненты стрелочного поста, поста централизации и дежурный по железнодорожной станции. 2. Маневровый диспетчер и дежурный по железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
114	Приложение № 2 пункт 7	На какой высоте должны находится кабельные линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса от земли в населенной местности?	1. 6 метров. 2. 5 метров. 2. 3 метров.
115	Приложение № 2 пункт 7	На какой высоте должны находится воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от земли в населенной местности?	1. 3 метра. 2. 5 метров. 3. 5,5 метров.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
116	Приложение № 2 пункт 7	На какой высоте должны находиться воздушные линии связи при максимальной стреле провеса от полотна пересекаемых автомобильных дорог?	1. 5,5 метров. 2. 7 метров. 3. 5 метров.
117	Приложение № 2 пункт 7	На какой высоте должны находиться кабельные линии связи, выполненные методом подвески, при максимальной стреле провеса полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах?	1. не менее 7 метров. 2. 7,5 метров. 3. 5,5 метров.
118	Приложение № 2 пункт 10	Какие требования, предъявляются к корпусам технологической электросвязи?	1. Корпуса должны быть закрыты и опломбированы. 2. Требований не установлено. 3. Правильного ответа нет.
119	Приложение №2 пункт 13	С какой периодичностью проверяется работа поездной радиосвязи на участках инфраструктуры до внедрения систем удаленного мониторинга?	1. Не реже 1 раза в квартал. 2. 1 раз в год. 3. Периодичность конкретно не установлена.
	Прило-	Чем является сигнал?	1. Приказом и подлежит

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
120	жение № 3 пункт 1		безусловному выполнению. 2. Предупреждением машинисту локомотива о снижении скорости движения. 3. Информацией машинисту локомотива о предстоящей технологической операции.
121	Прило- жение № 3 пункт 1	Какие основные сигнальные цвета, применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и выполнением маневровой работой?	1. Зеленый, желтый, красный, лунно-белый и синий. 2. Зеленый, желто-красный, лунно-белый и синий. 3. Правильного ответа нет.
122	Прило- жение № 3 пункт 1	Что означает понятие "светофор закрыт"?	1. На светофоре горит красный или синий огонь. 2. На светофоре горит одновременно красный и синий огонь. 3. На светофоре горит белый огонь.
	Прило-	Что означает понятие	1. На светофоре горит

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
123	жение № 3 пункт 1	"светофор открыт"?	зеленый, желтый, лунно-белый огонь или их сочетание. 2. На светофоре горит зеленый, желтый и синий огонь или их сочетание. 3. На светофоре горит желтый, лунно-белый огонь.
124	Приложение № 3 пункт 1	В каких случаях (кроме входящих в понятие "светофор закрыт") требуется остановка поезда?	1. Погасшие сигнальные огни, непонятное показание светофора или подача сигнала. 2. Непонятное показание сигналов. 3. Правильного ответа нет.
125	Приложение № 3 пункт 1	Где изложен порядок проследования закрытого, в том числе, с непонятным показанием или погасшего светофора?	1. В ИДП. 2. В ТРА. 3. В ИСИ.
126	Приложение № 3 пункт 4	На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы из кабины управления сигнальные огни светофоров на прямых / кривых участках пути (не менее)?	1. 1000 метров/ 400 метров. 2. 400 метров / 200 метров. 3. 400 метров/ 50 метров.
	Приложение	На каком расстоянии должны	1. 400 метров/ 200 метров.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
127	жение № 3 пункт 4	быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров: главных путей/боковых путей, а также пригласительных сигналов и маневровых светофоров (не менее)?	2. 400 метров/ 100 метров. 3. 100 метров / 50 метров.
128	Прило- жение № 3 пункт 5	Какое минимальное расстояние должно быть между смежными проходными светофорами при трехзначной автоблокировке?	1. Не менее длины тормозного пути поезда. 2. Не менее длины блок- участка. 3. Правильного ответа нет.
129	Прило- жение № 3 пункт 5	Какие участки оборудуются четырёхзначной сигнализацией?	1. Железнодорожные участки с особо интенсивным движением пассажирских поездов пригородного назначения. 2. Железнодорожные участки с большими размерами скоростных пассажирских поездов. 3. Правильного ответа нет.
	Прило-	На участках, оборудованных	1. Проходные.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
130	жение № 3 пункт 9	автоблокировкой, какие светофоры имеют нормально разрешающее показание?	2. Выходные. 3. Входные.
131	Прило- жение № 3 пункт 10	Где устанавливаются входные светофоры и сигнальные знаки "Граница станции" на электрифицированных участках?	1. Перед воздушным промежутком (со стороны перегона). 2. Не ближе 50 метров перед станцией. 3. Правильного ответа нет.
132	Прило- жение № 3 пункт 11	Для какой группы железнодорожных путей не допускается установка групповых выходных и маршрутных светофоров?	1. Для группы путей, по которым производится безостановочный пропуск поездов. 2. Для группы путей сортировочно-отправочного. парка. 3. Правильного ответа нет.
133	Прило- жение № 3 пункт 12	Что является границей блок- участка при АЛСН, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи при движении поездов?	1. Сигнальный знак «Граница блок-участка». 2. Проходной светофор автоблокировки. 3. Правильного ответа нет.
134	Прило- жение	Что является границей блок- участка на двухпутном	1. Светофор автоблокировки, установленный

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 3 пункт 12	перегоне при движении по неправильному железнодорожному пути по сигналам локомотивного светофора?	для движения по правильному железнодорожному пути. 2. Сигнальный знак «Граница блок-участка». 3. Правильного ответа нет.
135	Прило- жение № 3 пункт 15	На каком расстоянии от предельных столбиков устанавливаются светофоры прикрытия при пересечении железнодорожных путей?	1. Не менее 50 метров. 2. Не менее 150 метров. 3. Правильного ответа нет.
136	Прило- жение № 3 пункт 21	Какое дополнительное требование предъявляется к устройствам путевой блокировки при двустороннем движении поездов по одному главному пути перегона?	1. Обеспечение возможно- сти движения в обратном направлении по АЛС. 2. Обеспечение возможно- сти одновременного приема поездов на станцию со всех направлений. 3. Правильного ответа нет.
137	Прило- жение №3 пункт 25	Какую функцию выполняет АЛС на участках, оборудованных АБ?	1. Дополнительную 2. Вспомогательную. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение №	Что должны обеспечивать устройства электрической	1. Закрытие светофора при при потере контроля положения

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
138	3 пункт 27	централизации ?	стрелки, взрезе стрелки; взаимное замыкание стрелок и светофоров. 2. Полный перечень требований к устройствам излагается в техпроцессе работы станции. 3. Правильного ответа нет.
139	Приложение № 3 пункт 28	Что должны не допускать устройства электрической централизации при нормальной их работе?	1. Открытие входного светофора при маршруте, установленном на занятый путь; перевод стрелки под подвижным составом. 2. Возможность изменения направления движения поездов 3. Правильного ответа нет.
140	Приложение № 3 пункт 29	На какое расстояние приводы и замыкатели централизованных стрелок должны отводить другой остряк от рамного рельса?	1. Не менее 125 мм. 2. Не менее 120 см. 3. Правильного ответа нет.
	Приложение	Какие устройства обеспечивают возможность	1. Устройства диспетчерской централизации и

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
141	№ 3 пункт 30	управления устройствами СЦБ ряда станций и перегонов?	телеуправления стрелками и светофорами. 2. Устройства, которые указываются в местных инструкциях на конкретных станциях.. 3. Правильного ответа нет.
142	Прило- жение № 3 пункт 30	Что должны обеспечивать внедряемые системы диспетчерской централизации?	1. Контроль исправности работы переездной сигнализации и устройств контроля схода подвижного состава. 2. Возможность перехода в процессе роспуска составов на индивидуальное управление стрелками и светофорами. 3. Правильного ответа нет.
143	Прило- жение № 3 пункт 30	Что должны обеспечивать устройства диспетчерской централизации и устройства телеуправления стрелками и светофорами прилегающих станций?	1. Возможность передачи станций на резервное управление стрелками и светофорами по приему и отправлению поездов. 2. Возможность организации переговоров работников станций по вопросам маневровой работы. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	Что должны обеспечивать путевые устройства АЛСН	1. Передачу информации о показаниях путевых светофоров и

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
144	№ 3 пункт 31	при движении только по показаниям локомотивных светофоров?	занятости или свободности впередилежащих блок-участков. 2. Передачу информации машинисту локомотива о приближающемся встречном поезде по другому главному пути. 3. Правильного ответа нет.
145	Прило- жение № 3 пункт 32	Что должны обеспечивать устройства ключевой зависимости?	1. Взаимное замыкание стрелок и сигналов посредством контрольных замков. 2. Взаимное замыкание стрелок и сигналов посредством навесных замков. 3. Правильного ответа нет.
146	Прило- жение № 3 пункт 33	Что должны обеспечивать стрелочные контрольные замки?	1. Допускать извлечение кноча только при запертой стрелке. 2. Допускать индивидуальное управление стрелками. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	Что должна обеспечивать станционная блокировка?	1. Взаимное замыкание стрелок и сигналов, управляемых

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
147	№ 3 пункт 34		из разных постов управления. 2. Надежное освещение сигнальных приборов, маршрутных и стрелочных указателей. 3. Требования указываются в ТРА станции.
148	Прило- жение № 3 пункт 35	Какими системами управления стрелками должны быть оборудованы механизированные сортировочные горки?	1. Горочной электрической или горочной автоматической централизацией. 2. Электрической централизацией с индивидуальным и групповым управлением. 3. Правильного ответа нет.
149	Прило- жение № 3 пункт 36	Что должна обеспечивать автоматическая переездная сигнализация?	1. Подачу сигнала остановки в сторону автомобильной дороги. 2. Подачу сигнала остановки в сторону движения поезда. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	К какой категории относятся устройства, обозначающиеся	1. К средствам автоматического контроля

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
150	№ 3 пункт 38	аббревиатурами: ДИСК, КТСМ?	технического состояния железнодорожного подвижного состава на ходу поезда. 2. К средствам контроля электрических рельсовых цепей. 3. Правильного ответа нет.
151	Прило- жение № 3 пункт 39	Где устанавливаются устройства контроля схода железнодорожного подвижного состава (УКСПС)?	1. На двухпутных участках жд.пути общего пользования только для поездов, следующих по правильному железнодорожному пути, а перед искусственными сооружениями по решению владельца инфраструктуры. 2. Места установки УКСПС конкретно не устанавливаются. 3. Правильного ответа нет.
152	Прило- жение № 3 пункт 40	Что должны обеспечивать устройства дистанционного управления стрелками из кабины локомотива?	1. Перевод стрелки без остановки локомотива; контроль положения и взреза стрелки. 2. Возможность перевода стрелки только в ночное время и при занятости ДСП. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	Что должны обеспечивать внедряемые устройства АБ и	1. Регистрацию и архивацию информации о событиях,

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
153	№ 3 пункт 44	ПАБ, ДЦ, диспетчерского контроля за движением поездов, электрической централизации стрелок и светофоров, механизации и автоматизации сортировочных горок и другие, выполняемые на базе аппаратно-программных средств?	связанных с движением поездов и маневровой работой. 2. Регистрацию и архивацию информации о температуре наружного воздуха. 3. Правильного ответа нет.
154	Приложение № 3 пункт 46	Кто осуществляет контроль сохранности целостности пломб на аппаратах устройств СЦБ?	1. Дежурные работники, пользующиеся устройствами. 2. Работники, производящие их пломбирование. 3. Правильного ответа нет.
155	Приложение № 3 пункт 50	Что должно обеспечивать освещение сигнальных приборов?	1. Отчетливую видимость показаний сигналов 2. Хорошую видимость сигналов только в ночное время. 3. Правильного ответа нет.
	Приложение	Основное назначение устройств железнодорожного	1. Обеспечивать постоянную надежную работу электрических

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
156	№ 3 пункт 52	пути, сигнализации, централизации и блокировки, электрообеспечения, железнодорожного подвижного состава?	рельсовых цепей. 2. Обеспечивать отчетливую видимость показаний сигналов. 3. Правильного ответа нет.
157	Прило- жение № 4 пункт 1	Что должны обеспечивать устройства технологического электрообеспечения?	1. Надежное электрообеспечение. 2. Бесперебойное электрообеспечение только в утренние часы. 3. Правильного ответа нет.
158	Прило- жение № 4 пункт 2	Какой минимальный уровень напряжения на токоприемнике подвижного состава при переменном и постоянном токе?	1. 19 кВ и 2,4 кВ. 2. 21 кВ и 2,7 кВ. 3. 29 кВ и 4 кВ.
159	Прило- жение № 4 пункт 3	В каких случаях должны отключаться линии электропередачи напряжением свыше 1000 В, проложенные по опорам контактной сети?	1. При однофазных замыканиях на землю. 2. При двухфазном замыкании на землю. 3. При понижении напряжения на 10%.
	Прило- жение	Какая высота подвески контактного провода над	1. 6000 мм. 2. 6800 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
160	№ 4 пункт 4	уровнем верха головки рельса на железнодорожных переездах?	3. 5750 мм.
161	Приложение № 4 пункт 5	Какое расстояние от токоведущих элементов токоприемника и частей контактной сети, находящихся под напряжением до заземленных частей сооружений и железно-дорожного подвижного состава на линиях, электрифицированных на переменном токе?	1. Не менее 270 мм. 2. Не менее 200 мм. 3. Правильного ответа нет.
162	Приложение № 4 пункт 6	Какое расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах?	1. Не менее 3100 мм 2. Не менее 2450 мм 3. Конкретно не установлено.
	Приложение	Какие сооружения, на которых крепятся элементы	1. Все металлические сооружения, расположенные на

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
163	№ 4 пункт 7	контактной сети, подлежат заземлению?	расстоянии менее 5 метров от частей контактной сети и находящихся под напряжением. 2. Перечень таких сооружений определяется отдельным приказом начальника железной дороги. 3. Правильного ответа нет.
164	Прило- жение № 4 пункт 10	Кем производится переключение разъединителей контактной сети электровозных депо?	1. Уполномоченными лицами, прошедшими соответствующее обучение. 2. Лицами, указанными в приказе энергодиспетчера участка. 3. Правильного ответа нет.
165	Прило- жение № 5 пункт 1	Кто является ответственным за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт железнодорожного подвижного состава?	1. Владельцы железно- дорожного подвижного состава, работники железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие. 2. Правильного ответа нет. 3. Ответственные назначаются по согласованию с ФС по надзору в сфере транспорта.
	Прило- жение	По какой причине не допускается использование	1. Ввиду несоответствия его требованиям норм и правил.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
166	№ 5 пункт 2	потенциально опасного подвижного состава на инфраструктуре и железнодорожных путях необщего пользования?	2. Ввиду несоблюдения регламента операций по его включению в поезда и (или) в маневровые составы . 3. Правильного ответа нет.
167	Приложение № 6 пункт 7	Кем разрешен допуск для эксплуатации вновь построенного, модернизированного, а также прошедшего плановые виды ремонта железнодорожного подвижного состава?	1. Владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожных путей необщего пользования и только в случае соответствия его требованиям норм и правил. 2. Приказом Ространснадзора. 3. Правильного ответа нет.
168	Приложение № 5 пункт 7	На каких единицах подвижного состава должна указываться грузоподъемность?	1. На грузовых, почтовых и багажных вагонах. 2. На локомотивах. 3. Правильного ответа нет.
169	Приложение	На каких единицах подвижного состава должна	1. На локомотивах, моторвагонном и специальном

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 5 пункт 7	указываться конструкционная скорость?	железнодорожном подвижном составе. 2. Только на локомотивах. 3. Правильного ответа нет.
170	Приложе ние № 5 пункт 8	На какие единицы подвижного состава должны вестись технические паспорта?	1. На каждую подвижную единицу 2. На вагоны 3. Правильного ответа нет.
171	Прило- жение № 5 пункт 9	На каких единицах подвижного состава должны быть установлены устройства безопасности?	1. На локомотивах, моторвагонном и специальном железнодорожном подвижном составе. 2. Перечень устанавливается владельцем подвижного состава. 3. Правильного ответа нет.
172	Прило- жение № 5 пункт 14	В каких случаях допускается выпускать в эксплуатацию подвижной состав с трещиной в диске колеса?	1. Не допускается 2. Допускается, если скорость движения поездов не превышает до 120 км/ч. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	Какими тормозными устройствами должны быть	1. Автоматическими электропневматическими и

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
173	№ 5 пункт 15	оборудованы пассажирские вагоны и локомотивы?	ручными тормозами. 2. Стояночными тормозами. 3. Правильного ответа нет.
174	Приложение № 5 пункт 16	Что должны обеспечивать автоматические тормоза?	1. Применение различных режимов торможения. 2. Возможность согласования действий машиниста локомотива с дежурным по депо. 3. Правильного ответа нет.
175	Приложение № 5 пункт 19	Какая максимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских (без пассажиров) и грузовых порожних вагонов?	1. Не более 1080 мм. 2. 980 мм. 3. 950 мм.
176	Приложение № 5 пункт 19	Какая минимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов и пассажирских вагонов с людьми?	1. Не менее 980 мм. 2. 950 мм. 3. 1080 мм.
	Приложение	Какая высота оси автосцепки над уровнем головок верха	1. Не менее 950 мм. 2. 980 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
177	№ 5 пункт 19	рельсов у грузовых груженых вагонов?	3. Правильного ответа нет.
178	Приложение № 5 пункт 19	Какая максимальная высота оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у ССПС в порожнем состоянии?	1. Не более 1080 мм. 2. Не более 980 мм. 3. Не менее 980 мм.
179	Приложение № 5 пункт 19	Какая разница по высоте между продольными осями автосцепок в грузовом поезде (не более)?	1. 100 мм. 2. 110 мм. 3. 70 мм.
180	Приложение № 5 пункт 19	Какая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда?	1. Не более 110 мм. 2. Не более 100 мм. 3. Не более 70 мм.
181	Приложение № 5 пункт 19	Какая разница по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч (не более)?	1. 70 мм. 2. 50 мм. 3. 100 мм.
	Приложение	Какая разница по высоте между продольными осями	1. 50 мм. 2. 70 мм.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
182	№ 5 пункт 19	автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 140 км/час (не более)?	3. 100 мм.
183	Приложение № 5 пункт 19	Какая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда (не более)?	1. 100 мм. 2. 50 мм. 3. 70 мм.
184	Приложение № 5 пункт 19	Какая разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и единицей специального подвижного состава (не более)?	1. 100 мм. 2. 110 мм. 3. 70 мм.
185	Приложение № 5 пункт 20	Кто является ответственным за техническое состояние автосцепных устройств и правильное сцепление вагонов в составе поезда перед отправлением на железнодорожных станциях?	1. Осмотрщик вагона, выполняющий техническое обслуживание. 2. Владелец подвижного состава. 3. Правильного ответа нет.
	Приложение	Кто является ответственным за правильное сцепление	1. Машинист локомотива. 2. Осмотрщик вагона.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
186	№ 5 пункт 20	локомотива с первым вагоном поезда?	3. Правильного ответа нет.
187	Прило- жение № 5 пункт 21	В каких случаях допускается выдача под поезд локомотивов, выработавших срок службы?	1. Не допускается. 2. В случае нехватки исправных поездных локомотивов, занятых в перевозках. 3. Перечень случаев утверждает начальник локомотивного депо.
188	Прило- жение № 5 пункт 24	Что должно проверяться при техническом обслуживании локомотивов, моторвагонного и специального самоходного подвижного состава?	1. Состояние и износ оборудования, узлов и деталей; исправность приборов безопасности, радиосвязи и электрических цепей. 2. Состояние системы управления и автосцепных устройств. 3. Исправность электрических цепей и приборов безопасности.
189	Прило- жение	Возможно ли выпускать локомотив при	1. Не разрешается. 2. Разрешается при наличии

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 5 пункт 24	неисправности средств пожаротушения?	пожарных поездов. 3. Правильного ответа нет.
190	Прило- жение № 5 пункт 25	Какая периодичность комиссионного осмотра локомотивов и мотор- вагонного подвижного состава при кругло-годичной эксплуатации?	1. Два раза в год. 2. Два раза в квартал. 3. Каждый квартал.
191	Прило- жение № 5 пункт 29	Какие приборы должны быть исправны на паровозах, работающих на твердом топливе?	1. Искроуловительные или искрогасительные приборы. 2. Приборы контроля подачи топлива. 3. Приборы, контроли- рующие уровень давления в системе охлаждения.
192	Прило- жение № 5 пункт 32	Что является гарантийным участком для пассажирских поездов?	1. Маршрут от пункта формирования до пункта оборота и обратно до пункта расформирования поезда. 2. Гарантийный участок определяется приказом начальника железной дороги. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	Чем является сводный график движения поездов?	1. Основой организации движения поездов на

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
193	№ 6 пункт 1		инфраструктуре. 2. Гарантом безопасного движения поездов на инфраструктуре. 3. Правильного ответа нет.
194	Приложение № 6 пункт 1	В каком порядке утверждается сводный график движения поездов?	1. В порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. 2. В порядке, утвержденном владельцем инфраструктуры и пути необщего пользования. 3. В порядке, установленном приказом Центральной дирекции управления движением.
195	Приложение	Что должен обеспечивать сводный график движения	1. Эффективное использование пропускной и провозной

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 2	поездов?	способности; выполнение технологического процесса по своевременной перевозке грузов, безопасность движения поездов. 2. Ритмичный подвод поездов к сортировочным станциям. 3. Движение поездов по перегонам без задержек.
196	Приложение № 6 пункт 4	Как подразделяются пассажирские поезда по видам сообщений?	1. Дальние, пригородные и местные. 2. Дальние, ближние и местные. 3. Специальные и местные.
197	Приложение №6 пункт 5	Приоритетность поездов определяется?	1. Категорией перевозки. 2. Скоростью перевозки. 3. Важностью перевозки.
198	Приложение	Выберите вариант, при котором указанные виды	1. Внеочередные, воинские, пассажирские, почтовые,

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 5	перевозок (категории поездов) перечислены в порядке приоритетности	специальные, грузопассажирские, грузовые. 2. Внеочередные, специальные, воинские, пассажирские, почтовые, грузопассажирские, грузовые. 3. Правильного ответа нет.
199	Приложение № 6 пункт 5	На какие категории подразделяются пассажирские поезда в пределах РФ?	1. Высокоскоростные, скоростные, скорые. 2. Дальние, местные, скорые. 3. Дальние, скоростные, скорые.
200	Приложение № 6 пункт 5	На какие категории подразделяются грузовые поезда?	1. Сквозные, участковые, сборные, вывозные, передаточные. 2. Грузовые международные, контейнерные, передаточные. 3. Сквозные, участковые и международные.
201	Приложение № 6 пункт 6	По какому поясному времени производится движение поездов?	1. По московскому поясному времени. 2. По центрально-европейскому времени. 3. По местному времени.
202	Приложение	Основой организации движения поездов на	1. Движение поездов с разграничением их отдельными

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 7	железнодорожном транспорте является?	пунктами. 2. Движение поездов по сигналам локомотивных светофоров. 3. Правильного ответа нет.
203	Прило- жение № 6 пункт 7	Что относится к раздельным пунктам при движении поездов?	1. Железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты, путевые посты и проходные светофоры автоблокировки. 2. Железнодорожные станции, разъезды, обгонные пункты. 3. Железнодорожные станции
204	Прило- жение № 6 пункт 8	Что является границами станции на электрифицированных однопутных участках?	1. Входной светофор. 2. Сигнальный знак «Граница станции». 3. Правильного ответа нет.
205	Прило- жение № 6	Чем принципиально отличается установление границ раздельного пункта на	1. Различий нет. 2. Различия есть, но не

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 8	двухпутных участках от однопутных оборудованных АБ по каждому из путей?	принципиальные. 3. Правильного ответа нет.
206	Прило- жение № 6 пункт 8	Что является границей железнодорожного пути необщего пользования?	1. Знак «Граница ж.д. пути необщего пользования». 2. Конкретно владельцем инфраструктуры граница не устанавливается. 3. Правильного ответа нет.
207	Прило- жение № 6 пункт 9	Что должен иметь каждый раздельный пункт, вспомогательный пост и пассажирский остановочный пункт?	1. Наименование или номер. 2. Помещение для руководителя маневров. 3. Правильного ответа нет.
208	Прило- жение № 6 пункт 10	К какой категории относятся пути локомотивного депо, расположенного на станции?	1. К специальным путям. 2. К железнодорожным путям необщего пользования. 3. Правильного ответа нет.
209	Прило- жение № 6	Какие железнодорожные пути должны иметь номера?	1. Каждый железнодо- рожный путь. 2. Только приемо-

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 11		отправочные пути . 3. Только главные.
210	Приложение № 6 пункт 12	Что устанавливает техническо- распорядительный акт (ТРА) станции?	1. Использование технических средств железнодорожной станции. 2. Порядок ограждения и освещения территории станции. 3. Правильного ответа нет.
211	Приложение № 6 пункт 12	Для каких работников порядок, установленный ТРА, является обязательным?	1. Для работников владельца инфраструктуры, железнодорожного пути необщего пользования и владельцев железнодорожного подвижного состава. 2. Только для работников хозяйства движения, вступивших на дежурство. 3. Перечень работников определяется приказом начальника железной дороги.
212	Приложение № 6	В каком документе изложен порядок составления ТРА железнодорожных станций	1. В Приложении № 9 к ПТЭ. 2. Конкретный документ не

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 13	общего пользования?	установлен. 3. Правильного ответа нет.
213	Приложение № 6 пункт 14	Какие стрелки электрической централизации должны находиться в нормальном положении, в которое они должны устанавливаться автоматически, а при отсутствии устройств автовозврата или их неисправности - переводиться в это положение ДСП (ДНЦ)?	1. Стрелки, ведущие в предохранительные, улавливающие тупики и сбрасывающие стрелки. 2. Перечень стрелок конкретно не установлен. 3. Правильного ответа нет.
214	Приложение № 6 пункт 14	Какое нормальное положение установлено ПТЭ для входных стрелок, расположенных на главных путях станций однопутных линий?	1. С каждой стороны железнодорожной станции на разные железнодорожные пути. 2. Конкретно нормальное положение стрелок не установлено. 3. Правильного ответа нет.
215	Приложение № 6	Какое нормальное положение установлено ПТЭ для стрелок, расположенных на	1. На соответствующие главные железнодорожные пути. 2. Конкретно нормальное

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 14	главных путях станций двухпутных линий?	положение стрелок не установлено. 3. Правильного ответа нет.
216	Прило- жение № 6 пункт 14	В каких случаях установка стрелок в нормальное положение не обязательна?	1. На станциях, оборудован- ных ЭЦ. 2. При отсутствии на железнодорожной станции движения пассажирских скоростных поездов. 3. Правильного ответа нет.
217	Прило- жение № 6 пункт 16	В ведении, каких работников находится пост управления стрелками и сигналами?	1. Ответственного за перевод стрелок и безопасность движения. 2. Работников ревизорского аппарата железной дороги. 3. Правильного ответа нет.
218	Прило- жение № 6	Кем переводятся централизованные стрелки при приготовлении маршрута	1. Дежурным по железнодорожной станции или по его указанию оператором поста

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 18	для приема и отправления поездов?	централизации. 2. Работником, отвечающим за безопасность движения поездов. 3. Диспетчером станции.
219	Приложение № 6 пункт 19	У кого из работников должны храниться ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок, необорудованных ключевой зависимостью?	1. У дежурного по станции или старшего стрелочника. 2. У составителя поездов или старшего стрелочника. 3. Правильного ответа нет.
220	Приложение № 6 пункт 19	У кого должны храниться ключи от запертых стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, на перегонах?	1. У дежурного по железнодорожной станции. 2. У мастера пути. 3. У машиниста локомотива.