

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ
ПО ПРАВИЛАМ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ РФ
Часть 3

221	Приложение № 6	Кто из работников может переводить централизованные стрелки со	1. Перечень работников устанавливается владельцем инфраструктуры..
-----	-------------------	--	--

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 20	станционного поста централизации при маневровой работе?	2. Ответственным работником, отвечающего за маневровую работу. 3. Правильного ответа нет
222	Приложение № 6 пункт 20	При каких условиях руководитель маневров (составитель поездов) может переводить централизованные стрелки при маневрах?	1. В случае, если централизованные стрелки находятся на местном управлении и при этом должность составителя поездов указана в ТРА железнодорожной станции. 2. Условия конкретно не установлены. 3. Правильного ответа нет.
223	Приложение № 6 пункт 20	В чем должен убедиться, перед переводом централизованной стрелки, работник ее обслуживающий?	1. В свободности стрелочного перевода от железнодорожного подвижного состава. 2. В наличии письменного разрешения на перевод централизованной стрелки. 3. Правильного ответа нет.
224	Приложение № 6	В чем распоряжении находятся стрелочные переводы примыкания к	1. Начальника железнодорожной станции. 2. Руководителей других

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 22	путям станции путей, переданных в ведение других подразделений?	подразделений. 3. Правильного ответа нет.
225	Прило- жение № 6 пункт 23	Кто осуществляет контроль технического состояния (чистка, смазывание и т.д.) централизованных стрелочных переводов?	1. Работники дистанции пути в пределах границ обслуживания. 2. Работники хозяйства движения, заступившие на дежурство. 3. Правильного ответа нет.
226	Прило- жение № 6 пункт 24	Что означает понятие "Лицо, распоряжающееся маневрами"?	1. Ответственный работник железнодорожной станции, указанный в ТРА за организацию маневровой работы. 2. Любой работник станции, который имеет радиосвязь с ДСП. 3. Правильного ответа нет.
227	Прило- жение № 6 пункт 25	Какое средство является основным для передачи указаний при маневрах?	1. Радиосвязь. 2. Мобильная связь. 3. Правильного ответа нет.
228	Прило- жение № 6	Что означает понятие "Руководитель маневров"?	1. Работник, руководящий передвижением маневрового локомотива.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 26		2. Машинист маневрового локомотива. 3. Правильного ответа нет.
229	Прило- жение № 6 пункт 26	Чье указание позволяет машинисту приводить в движение локомотив (маневровый состав) при производстве маневров?	1. Указание, полученное от руководителя маневров. 2. Указание, полученное от начальника железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
230	Прило- жение № 6 пункт 26	Что обязан сделать маши- нист, кроме получения ко- манды руководителя ма- невров, перед выездом на стрелки централизованного маневрового маршрута при нормальной работе устройств СЦБ?	1. Убедится в наличии разрешающего показания маневрового светофора. 2. Убедиться, что маршрут установлен для движения локомотива. 3. Правильного ответа нет.
231	Прил- жение № 6	Какая максимально допускаемая скорость при следовании по свободному	1. 60 км/ч. 2. 40 км/ч. 3. 80 км/ч.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 27	пути одиночного локомотива или маневрового со-става локомотивом вперед с включенными и опробо- ванными автотормозами?	
232	Прило- жение № 6 пункт 27	Какая максимально допускаемая скорость при движении маневрового состава локомотивом вперед, а также одиночной единицы ССПС по свободному пути (не более)?	1. 40 км/ч. 2. 60 км/ч. 3. 25 км/ч.
233	Прило- жение № 6 пункт 27	Какая максимально допускаемая скорость при движении маневрового состава вагонами вперед по свободному пути, а также при движении восстано- вительных и пожарных поездов (не более)?	1. 25 км/ч. 2. 40 км/ч. 3. 15 км/ч.
234	Прило- жение № 6	Какая максимально допу- скаемая скорость при дви- жении маневрового состава с	1. 15 км/ч. 2. 25 км/ч. 3. 5 км/ч.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 27	вагонами, занятыми людьми, с проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней негабаритности (не более)?	
235	Приложение № 6 пункт 27	Какая максимально допускаемая скорость подхода отцепя вагонов к другому отцепу в подгорочном парке и при маневрах толчками, а также при движении у фронтов погрузки-выгрузки (не более)?	1. 5 км/ч. 2. 15 км/ч. 3. 10 км/ч.
236	Приложение № 6 пункт 27	Какая максимально допускаемая скорость подхода локомотива (одиночного или с вагонами) к вагонам (не более)?	1. 3 км/час. 2. 10 км/час. 3. 7 км/час.
237	Приложение № 6	Что требуется для производства маневров с выходом за границу станции	1. Согласие диспетчера поездного и дежурного соседней станции, а также установленное

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 28	на однопутных участках и на двухпутных по неправильному пути?	разрешение, выдаваемое машинисту локомотива. 2. Устное разрешение дежурного по станции. 3. Правильного ответа нет.
238	Приложение № 6 пункт 28	Что требуется для производства маневров с выходом за границу станции на двухпутных участках по правильному пути?	1. Согласие диспетчера поездного и устное разрешение дежурного по станции. 2. Разрешение дежурного по станции . 3. Правильного ответа нет .
239	Приложение № 6 пункт 29	Маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов должны производиться	1. С постановкой локомотива со стороны спуска с включением и опробованием автотормозов вагонов.. 2. В присутствии начальника железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
240	Приложение № 6	Какой подвижной состав запрещается расформировывать толчками	1. Локомотивы, вагоны с грузами отдельных категорий, специальный железнодорожный

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 30	и ролпускать с сортировочной горки?	подвижной состав. 2. Перечень подвижного состава устанавливается приказом начальника станции. 3. Правильного ответа нет.
241	Прило- жение № 6 пункт 31	Разрешается ли пропускать через сортировочную горку груженые и порожние транспортеры, имеющие 12 и более осей, груженые транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 тонн при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ?	1. Не разрешается. 2. Возможно с локомотивом, но со скоростью не более 5 км/час. 3. Разрешается по указанию начальника станции.
242	Прило- жение № 6 пункт 32	Укажите границы полезной длины пути при наличии электрической изоляции путей и светофоров?	1. С одной стороны ограничивается светофором, с другой - изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи. 2. Ограничивается с каждой стороны выходными светофорами. 3. Правильного ответа нет.
243	Прило- жение № 6	Укажите границы полезной длины пути при наличии светофоров и отсутствии	1. С одной стороны ограничивается светофором, с другой - предельным столбиком.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 32	электрической изоляции пути?	2. Ограничивается с каждой стороны предельными столбиками 3. Правильного ответа нет.
244	Приложение № 6 пункт 32	У каких вагонов, стоящих на железнодорожной станции, могут быть открыты двери?	1. Находящихся в ремонте, под грузовыми операциями и под очисткой, дезинфекцией. 2. У всех вагонов, находящихся на станции, двери могут быть открыты. 3. Перечень таких вагонов устанавливается начальником железной дороги.
245	Приложение № 6 пункт 33	Какие условия должны быть выполнены при стоянке на железнодорожной станции, вне поездов, вагонов с опасными грузами класса 1 (ВМ) и цистерн со сжиженными газами?	1. Вагоны должны быть сцеплены, закреплены и ограждены сигналами остановки. 2. Условия стоянки таких вагонов устанавливаются приказом владельца подвижного состава. 3. Правильного ответа нет.
246	Приложение № 6	Кто обеспечивает правильную расстановку и согласованность действий всех ра-	1. Руководитель маневров. 2. Составитель поездов.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 34	ботников, участвующих в маневрах?	3. Начальник станции.
247	Приложение № 6 пункт 34	Какое основное требование к руководителю маневров в части общей организации маневровой работы?	1. Обеспечение маневровой работы с соблюдением правил безопасности движения и личной безопасности. 2. Требования к руководителю маневров указываются в ТРА железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
248	Приложение № 6 пункт 34	Кто руководит маневровыми передвижениями локомотива, не обслуживаемого составительской бригадой или главным кондуктором?	1. Работник, имеющий право распоряжаться маневрами в данном маневровом районе. 2. Работник ревизорского аппарата. 3. Начальник станции.
249	Приложение № 6	Что входит в обязанности локомотивной бригады при производстве маневров?	1. Точно и своевременно выполнять задания, внимательно следить за маршрутом и людьми

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 35		на железнодорожных путях. 2. Своевременно приводить в движение маневровый локомотив. 3. Ввести регулярно переговоры с руководителем маневров.
250	Приложение № 6 пункт 36	Что должны знать локомотивные бригады, работающие со сборными поездами?	1. Порядок производства маневровой работы на железнодорожных станциях участка обслуживания, указанный в ТРА. 2. Инструкцию о порядке работы со сборными поездами на станциях. 3. Правильного ответа нет.
251	Приложение № 6 пункт 37	На основании, каких документов формируются поезда?	1. ПТЭ, графика движения и плана формирования. 2. Технологического процесса работы станции. 3. Правильного ответа нет.
252	Приложение № 6	Какие вагоны не допускается ставить в поезда?	1. Неисправные, погруженные с нарушением ТУ, не имеющие трафарета о видах

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 38		ремонта и вагоны, имевшие сход с рельсов. 2. Вагоны углового потока. 3. Вагоны без переходных площадок и документов.
253	Приложение № 6 пункт 38	При каких условиях не допускается постанoвка в поезда платформ?	1. С незакрытыми бортами, за исключением случаев предусмотренных нормами и правилами. 2. После выгрузки негабаритных грузов. 3. Правильного ответа нет.
254	Приложение № 6 пункт 38	Какие вагоны для перевозки битума не разрешается ставить в поезда?	1. С неочищенными от битума колесными парами по поверхности катания. 2. Без нанесения на их кузове меловой разметки. 3. Правильного ответа нет.
255	Приложение № 6	Какие вагоны не допускается ставить в пассажирские и почтово-багажные поезда?	1. Грузовые, вагоны с истекшим или истекающим сроком периодического ремонта.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 40		2. Неокрашенные в соответствующий цвет и грязные. 3. Правильного ответа нет.
256	Приложение №6 пункт 41	Какие вагоны не допускается ставить в моторвагонные поезда?	1. Почтовые и багажные. 2. Вагоны зарубежные. 3. Правильного ответа нет.
257	Приложение № 6 пункт 42	В каких условиях допускается постанровка вагонов с опасными грузами и порожних цистерн из-под сжиженных газов в грузо-пассажирские поезда?	1. На малоинтенсивных линиях, где другие поезда не обращаются. 2. Только при наличии на участке пожарных поездов. 3. Условий специальных не установлено.
258	Приложение № 6 пункт 43	В какой части тяжеловесного или длинносоставного поезда должны размещаться порожние вагоны?	1. В последней трети таких поездов. 2. В первой трети таких поездов. 3. Правильного ответа нет.
259	Приложение № 6	Каким образом должен ставиться в грузовой поезд моторвагонный подвижной	1. В хвосте поезда одной группой. 2. В голове поезда одной

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 43	состав при следовании в ремонт или из ремонта?	группой. 3. Правильного ответа нет.
260	Приложение № 6 пункт 44	Какое покрытие от локомотива и открытого подвижного состава с рельсами и др. подобными грузами должны иметь вагоны, занятые людьми, в грузовом поезде?	1. 1 вагон. 2. 3 вагона. 3. 5 вагонов.
261	Приложение № 6 пункт 45	Допускается ли ставить в грузовые поезда, в которых находится 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющимися пассажирами, вагоны с опасными грузами?	1. Не допускается. 2. Допускается, но при условии наличия в таком поезде средств пожаротушения. 3. Правильного ответа нет.
262	Приложение № 6 пункт 45	При каком количестве вагонов, занятых людьми, грузовой поезд считается людским?	1. 10 и более вагонов. 2. Не менее 5 вагонов. 3. Правильного ответа нет.
263	Приложение № 6	Какие вагоны должны включаться в автотормозную сеть?	1. Все вагоны. 2. Только пассажирские. 3. Исправные грузовые и

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 51		пассажирские вагоны.
264	Приложение № 6 пункт 51	На каком типе торможения должны эксплуатироваться пассажирские и почтово-багажные поезда?	1. На электропневматическом. 2. На механическом. 3. На электромеханическом.
265	Приложение № 6 пункт 51	Какое количество осей подвижного состава в одной группе с пролетной магистралью может ставиться в голове или середине грузового и хозяйственного поездов?	1. Не более 8 осей. 2. Не более 4 осей. 3. Правильного ответа нет.
266	Приложение № 6 пункт 51	Какое количество осей подвижного состава в одной группе с пролетной магистралью может ставиться в хвосте грузового и хозяйственного поезда перед последними двумя вагонами?	1. Не более 4 осей. 2. Не более 8 осей. 3. Запрещается.
	Приложение № 6	В чем главное отличие между полным и сокращенным опробованием автотормозов?	1. При полном опробовании проверка действий тормозов всех вагонов в поезде, а при

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
267	пункт 52		сокращенном только у двух хвостовых вагонов. 2. Принципиальных отличий нет. 3. Правильного ответа нет.
268	Прило- жение № 6 пункт 52	В каком случае производится полное опробование автотормозов?	1. На железнодорожной станции формирования поездов, после смены локомотива, перед железнодорожной станцией предшествующей затяжным спускам. 2. Перечень случаев определяется приказом Дирекции инфраструктуры. 3. Правильного ответа нет.
269	Прило- жение № 6 пункт 53	В каком общем случае машинисту поезда выдается справка о тормозах формы ВУ-45?	1. Только после полного опробования тормозов в поезде. 2. После сокращенного опробования тормозов. 3. Правильного ответа нет.
270	Прило- жение № 6	Что обязан сделать осмотрщик вагонов после сокращенного опробования	1. Сделать отметку в имеющейся у машиниста локомотива справке формы ВУ-45.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 53	автотормозов?	2. Выдать справку по обеспечению поезда тормозами. 3. Проверить исправное действие тормозов у двух хвостовых вагонов.
271	Приложение № 6 пункт 53	Что обязан сделать работник, на которого возложено опробование тормозов, если при сокращенном опробовании не сработают тормоза двух хвостовых вагонов?	1. Принять меры по недопущению отправления поезда. 2. Доложить начальнику железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
272	Приложение № 6 пункт 56	Какое минимальное количество тормозных башмаков, которое должно находится на поездном локомотиве и моторвагонном поезде?	1. Четыре башмака тормозных. 2. Четыре башмака на каждую кабину управления. 3. Правильного ответа нет.
273	Приложение № 6	Кто осуществляет руководство передвижением хозяйственных поездов на	1. Руководитель работ или уполномоченные им лица. 2. Доверенное лицо

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 57	закрытом перегоне?	начальника станции. 3. Правильного ответа нет.
274	Приложение № 6 пункт 58	Какой локомотив ставится в голове поезда, следующего с двумя или тремя действующими локомотивами?	1. В голове ставиться локомотив, имеющий более мощный компрессор. 2. В голове ставиться локомотив под управлением машиниста- инструктора. 3. Правильного ответа нет.
275	Приложение № 6 пункт 61	Кто имеет право давать оперативные указания о движении поездов на участке непосредственно исполнителям (т.е. оперативным работникам, связанным с движением поездов)?	1. Диспетчер поездной. 2. Дежурный по железнодорожной станции. 3. Начальник железнодорожной станции.
276	Приложение № 6	Для работников каких служб являются обязательными к безоговорочному	1. Для работников, непосредственно связанных с движением поездов.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 61	выполнению приказы диспетчера поездного (ДНЦ)?	2. Только для дежурных по станции 3. Только для машинистов локомотивов. 4.
277	Прило- жение № 6 пункт 62	Какие условия должны выполняться в случае, если на станции в одной смене работают два и более дежурных по станции (ДСП)?	1. Необходимо обязательное разграничение районов управления дежурных по станции, указанного в ТРА железнодорожной станции. 2. Конкретных условий не установлено. 3. Правильного ответа нет. 4.
278	Прило- жение № 6 пункт 62	Кто из работников, обслуживающих поезд, находящийся на станции (во время стоянки или при следовании поезда по станции), обязан подчиняться указаниям дежурного по станции?	1. Все работники, обслуживающие поезд. 2. Конкретно перечень работников не установлен. 3. Правильного ответа нет.
279	Прило- жение № 6	По каким путям должен пропускаться поезд, не имеющий остановки на	1. Как правило, по главным путям. 2. Только по

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 63	железнодорожной станции?	соединительным путям. 3. По ходовым путям.
280	Приложение № 6 пункт 63	Каким документом регламентируется порядок использования железнодорожных путей для приема и отправления поездов?	1. Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции. 2. Техничко-технологическим актом железнодорожной станции. 3. Правильного ответа нет.
281	Приложение № 6 пункт 64	Что должен обеспечить дежурный по станции в части организации приема поездов?	1. Наличие свободных приемо-отправочных путей. 2. Наличие открытого входного светофора для приема поезда. 3. Правильного ответа нет.
282	Приложение № 6 пункт 64	С чьего разрешения на промежуточных станциях можно временно занимать приемо-отправочные пути отдельными вагонами или группами вагонов?	1. Диспетчера поездного. 2. Дежурного по станции. 3. Только маневрового диспетчера.
	Приложение № 6	Каким подвижным составом запрещается занимать предохранительные тупики?	1. Вагонами с людьми и опасными грузами. 2. Любым

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
283	пункт 64		железнодорожным подвижным составом. 3. Неисправными грузовыми вагонами.
284	Приложение № 6 пункт 64	Каким подвижным составом запрещается занимать улавливающие тупики?	1. Любым железнодорожным подвижным составом. 2. Вагонами с опасными и негабаритными грузами. 3. Правильного ответа нет.
285	Приложение № 6 пункт 66	Какие поезда разрешается принимать на один путь, разделенный на два участка маршрутным светофором?	1. Моторвагонные поезда, одиночные локомотивы мотовозы и дрезины. 2. Только одиночные локомотивы. 3. Правильного ответа нет.
286	Приложение № 6	В чем особенность в организации приема на станцию подталкивающих	1. Порядок приема таких локомотивов определяется владельцем инфраструктуры,

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 66	локомотивов и локомотивов, следующих в депо и из депо под составы?	владельцем ж.д. путей необщего пользования. 2. Конкретных особенностей в приеме таких локомотивов не установлено. 3. Правильного ответа нет.
287	Приложение № 6 пункт 67	Перечислить условия, при которых ДСП может открыть входной светофор для приема поезда ?	1. Готов маршрут приема; стрелки заперты, путь приема свободен, маневры на стрелках прекращены. 2. Готов маршрут приема, стрелки заперты, маневры на стрелках прекращены. 3. Маневры на стрелках прекращены, путь приема свободен.
288	Приложение № 6	Какая максимальная скорость следования поезда при приеме на железнодорожную	1. 20 и 15 км/час. 2. 30 км/час. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 68	станцию по пригласительному сигналу или специальному разрешению дежурного по железнодорожной станции?	
289	Прило- жение № 6 пункт 69	Какие обязанности дежурного по железнодорожной станции (диспетчера поездного при диспетчерской централизации) перед приемом поезда?	1. Убедиться в свободности пути приема, прекратить маневры с выходом на маршрут приема, приготовить маршрут и открыть входной светофор. 2. Прекратить маневры с выходом на маршрут приема, убедиться в свободности пути приема, приготовить маршрут и открыть входной светофор. 3. Правильного ответа нет.
290	Прило- жение № 6 пункт 71	Кто обеспечивает контроль за установкой поезда в границах полезной длины на станциях с ЭЦ?	1. Дежурный по железнодорожной станции 2. Диспетчер поездной. 3. Диспетчер маневровый.
291	Прило- жение № 6	С какой целью ДСП (сигналисты, дежурные стрелочного поста),	1. Следят за состоянием поезда, наличием и правильным показанием поездных сигналов.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 72	встречают каждый прибывающий поезд?	2. Проверяют состояние здоровья локомотивной бригады. 3. Правильного ответа нет.
292	Приложение № 6 пункт 74	В каких случаях дежурному по железнодорожной станции запрещается отправлять поезд без согласия соседнего дежурного по железнодорожной станции, на которую он отправляется?	1. В случае, если отправление производится на однопутный перегон и по неправильному железнодорожному пути на двухпутном участке. 2. В случае, когда на примыкающем перегоне производится ремонт. 3. Правильного ответа нет.
293	Приложение № 6 пункт 74	В каком случае можно отправлять с железнодорожной станции на перегон специальный самоходный подвижной состав, не оборудованный устройствами безопасности?	1. В случае свободы межстанционного перегона от поездов. 2. В случае, когда на перегоне завершены ремонтные работы. 3. Правильного ответа нет.
294	Приложение № 6 пункт 76	В каких случаях допускается отправление поезда на перегон без разрешения ДСП?	1. Не допускается. 2. Допускается, но в светлое время суток. 3. Правильного ответа нет.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
295	Приложение №6 пункт 77	Кто имеет право открывать выходной светофор на станции?	1. Лично ДСП. 2. Диспетчер маневровый. 3. Правильного ответа нет.
296	Приложение № 6 пункт 75	Какие обязанности диспетчера поездного при диспетчерской централизации перед отправлением поезда?	1. Убедиться в свободности перегона, прекратить маневры с выходом на маршрут отправления, приготовить маршрут отправления и открыть выходной светофор. 2. Прекратить маневры с выходом на маршрут отправления, приготовить маршрут отправления и открыть выходной светофор. 3. Правильного ответа нет.
297	Приложение	Кто и каким образом дает указание машинисту	1. Дежурный по железнодорожной станции по

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 78	ведущего локомотива на отправление поезда с железнодорожных путей, не имеющих выходных светофоров при наличии разрешения на занятие перегона?	радиосвязи. 2. Дежурный по парку лично. 3. Дежурный по локомотивному депо.
298	Прило- жение № 6 пункт 81	Какие поезда провожает ДСП?	1. Каждый отправляемый поезд со станции. 2. Только те поезда, которые указывает диспетчер поездной. 3. Правильного ответа нет. 4.
299	Прило- жение № 6 пункт 82	На кого возлагается техническое обслуживание поездных сигнальных приборов, обозначающих хвост грузовых и грузопассажирских поездов, их навешивание и снятие с поездов?	1. На работников вагонного хозяйства. 2. На работников хозяйства перевозок. 3. На работников, отвечающих за хранение и сохранность поездных сигналов.
300	Прило- жение	Какой учетный документ выдается машинистам	1. Натурный лист поезда. 2. Справка об отсутствии в

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 83	грузовых и пассажирских поездов на железнодорожных станциях формирования перед отправлением?	составе поезда вагонов с опасными грузами. 3. Правильного ответа нет.
301	Приложение № 6 пункт 85	Какие средства сигнализации и связи при движении поездов согласно ПТЭ считаются основными?	1. АБ и ПАБ. 2. Радиосвязь. 3. Правильного ответа нет.
302	Приложение № 6 пункт 85	Допускается ли применение в качестве средств связи при движении поездов электрожелезная система и телефон?	1. Допускается, на малоинтенсивных линиях (участках) железнодорожных путей общего пользования. 2. Допускается, при соответствующем технико-экономическом обосновании. 3. Правильного ответа нет.
303	Приложение № 6 пункт 85	Может ли применяться на отдельных участках автоматическая локомотивная сигнализация как самостоятельное средство сигнализации и связи?	1. Да, может. 2. Не допускается. 3. Правильного ответа нет.
304	Приложение	Что служит разрешением на занятие поездом блок-участка	1 Разрешающее показание выходного или проходного

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 87	при автоматической блокировке?	светофора. 2. Устное разрешение диспетчера поездного. 3. Правильного ответа нет.
305	Прило- жение № 6 пункт 88	Что служит разрешением на занятие поездом перегона при полуавтоматической блокировке?	1 Разрешающее показание выходного светофора. 2. Разрешающее показание маневрового светофора. 3. Правильного ответа нет.
306	Прило- жение № 6 пункт 89	Что служит разрешением на занятие поездом первого блок-участка при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство связи?	1. Разрешающее показание выходного светофора. 2. Разрешающие показание заградительного светофора. 3. Правильного ответа нет.
307	Прило- жение № 6 пункт 90	Допустимая скорость движения поездов на боковые пути по стрелочным переводам из рельсов типа Р- 65 с крестовиной марки 1/11?	1. Не более 50 км/ч. 2. 70 км/ч. 3. 60 км/ч.
308	Прило- жение	Кем устанавливаются максимально допустимые	1. Владелец инфраструктуры в соответствии с

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 90	скорости движения поездов на ж.д.транспорте общего пользования?	ПТЭ. 2. Владельцем подвижного состава. 3. Правильного ответа нет.
309	Прило- жение № 6 пункт 90	Максимально допускаемая скорость движения пассажирских поездов на боковые пути по стрелочным переводам с крестовиной марки 1/9?	1. Не более 25 км/час. 2. Не более 40 км/час. 3. Не более 50 км/час.
310	Прило- жение № 6 пункт 90	По каким стрелочным переводам допускается движение поездов на боковые пути со скоростью не более 70 км/час?	1. По симметричным стрелочным переводам марки 1/11. 2. По стрелочным переводам марки 1/18. 3. Правильного ответа нет.
311	Прило- жение № 6 пункт 90	По каким стрелочным переводам допускается движение поездов на боковые пути со скоростью не более 80 км/час?	1. По стрелочным переводам марки 1/18. 2. По стрелочным переводам марки 1/22. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	Скорость проследования пассажирских поездов	1.100 км/ч. 2. 60 км/ч.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
312	№ 6 пункт 90	(обращающихся со скоростью 140 км/ч) светофора с одним желтым (немигающим) огнем, какая?	3. 80 км/ч.
313	Приложение № 6 пункт 90	Допускаемая скорость движения поезда вагонами вперед (исключая хозяйственные и специальный самоходный подвижной состав)?	1. Не более 25 км/ч. 2. 35 км/ч. 3. Правильного ответа нет
314	Приложение № 6 пункт 90	Скорость движения поезда, принимаемого на станционные железнодорожные тупиковые пути, в начале пути какая?	1. Не более 25 км/ч. 2. 45 км/ч. 3. 50 км/ч.
315	Приложение № 6 пункт 90	Скорость следования моторвагонного поезда при приеме на свободный участок пути, когда следующий участок этого пути занят другим моторвагонным поездом, какая?	1. Не более 20 км/ч. 2. Не более 30 км/ч. 3. Не более 25 км/ч.
	Приложение	Скорость движения поезда по участку, огражденному	1. Не более 25 км/час, на пути необщего пользования 15

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
316	№ 6 пункт 90	сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места" при отсутствии у машиниста предупреждения или указания в приказе начальника железной дороги, какая?	км/час. 2. Не более 40 км/час, на пути необщего пользования 20 км/час. 3. Правильного ответа нет.
317	Прило- жение № 6 пункт 91	В каких случаях при следовании поездов выдаются предупреждения для обеспечения особой бдительности локомотивных бригад	1. При неисправности путевых устройств АЛС, при работе съемных подвижных единиц и др. 2. При плохой видимости показаний сигналов светофоров. 3. При движении поездов в горной местности.
318	Прило- жение № 6 пункт 95	В каких случаях допускается движение поездов вагонами вперед?	1. При движении хозяйственного, восстановительного и пожарного поезда. 2. При невозможности обеспечить постановку локомотива в голове поезда. 3. Правильного ответа нет.
	Прило- жение	В чем обязан убедиться машинист после прицепки	1. В сцеплении локомотива с составом поезда и открытии

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
319	№ 6 пункт 97	локомотива к составу поезда?	концевых кранов. 2. В наличии справки о текущем давлении воздуха в тормозной магистрали поезда. 3. Правильного ответа нет.
320	Приложение № 6 пункт 98	Какие обязанности локомотивной бригады при ведении поезда?	1. Следить за путем, сигналами, состоянием поезда и правильностью приготовления маршрутов. 2. Следить за действиями путейских рабочих, сигналами, вести переговоры с ДСП. 3. Правильного ответа нет.
321	Приложение № 6 пункт 99	В каких случаях при ведении поезда машинист должен применять средства экстренного торможения для остановки поезда?	1. При внезапной подаче сигнала остановки или внезапном возникновении препятствия. 2. В случае, недостаточного ограждения опасного места. 3. Правильного ответа нет.
322	Приложение	В каких случаях в пути следования машинист имеет	1. Не допускается вообще. 2. В случае, когда они

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	№ 6 пункт 100	право отключать исправно действующие устройства безопасности?	отвлекают внимание машиниста от управления поездом. 3. Правильного ответа нет.
323	Приложение № 6 пункт 102	Допускается ли для проезда в рабочей кабине локомотива лиц, не входящих в состав локомотивной бригады?	1. Допускается, но не более 2 человек. 2. Допускается, но не более 3 человек. 3. Правильного ответа нет.
324	Пункт 44	В каких случаях запрещается производство работ на станционных путях?	1. Без согласия дежурного по станции. 2. Без согласия начальника станции. 3. Правильного ответа нет.
325	Приложение №1 пункт 5	Какое очертание продольного профиля должны иметь вновь построенные и реконструируемые приемо-отправочные пути станций, разъездов и обгонных пунктов?	1. Вогнутого (ямообразного) очертания с одинаковыми отметками высот по концам полезной длины путей. 2. Продольный профиль путей должен обеспечивать трогание поезда с места. 3. Правильного ответа нет.
326	Приложение №3	С какой периодичностью должна осуществляться проверка видимости сигналов	1. Один раз в квартал. 2. Ежемесячно. 3. Два раза в год.

№ п/п	Ссылка на пункт ПТЭ	Т Е С Т	Варианты ответов
	пункт 51	светофоров, работы АЛС и устройств безопасности?	
327	Приложение №5 пункт 14	При какой величине ползуна (выбоины) не допускается выпускать в эксплуатацию подвижной состав?	1. Более 1 мм. 2. Более 1,2 мм. 3. Более 1,5 мм.