

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)

Н.Н. Усатая, Ю.А. Усатая

ГОСУДАРСТВЕННАЯ И МУНИЦИПАЛЬНАЯ СЛУЖБА
НА ТРАНСПОРТЕ

Учебно-методическое пособие

Под редакцией Н.В. Мишиной

Ростов-на-Дону
2016

Рецензент – кандидат политических наук, доцент Ю.С. Аштаев

Усатая, Н.Н.

Государственная и муниципальная служба на транспорте: учебно-методическое пособие / Н.Н. Усатая, Ю.А. Усатая; под ред. Н.В. Мишиной; ФГБОУ ВО РГУПС. – Ростов н/Д, 2016. – 56 с. – Библиогр.: с. 54–55.

Учебно-методическое пособие содержит материалы для самостоятельной подготовки студентов по дисциплине «Государственная и муниципальная служба на транспорте». Рекомендовано для использования обучающимися и научно-педагогическими работниками в учебно-воспитательном процессе освоения основной образовательной программы.

Предназначено для студентов 4-го курса, обучающихся по направлениям подготовки «Государственное и муниципальное управление», «Юриспруденция», а также для других направлений подготовки и специальностей.

Одобрено к изданию кафедрой «Государственное и муниципальное управление».

Оглавление

Пояснительная записка	4
Содержание дисциплины.....	6
Методические рекомендации по изучению дисциплины	6
Практические занятия (семинары)	14
Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине.....	17
Перечни сопоставленных с ожидаемыми результатами освоения дисциплины вопросов (задач):	27
Задания для самостоятельной работы	39
Словарь основных терминов	45
Библиографический список.....	54

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Кардинальное реформирование современного общественного строя, сопровождающееся обновлением его законодательной базы, оказало огромное влияние на деятельность в сфере транспорта, что определило внедрение в образовательный процесс дисциплины «Государственная и муниципальная служба на транспорте», которая тесно связана с дисциплиной «Транспортное право». Последнее представляет собой совокупность многочисленных правил, детально регламентирующих отношения по перевозке пассажиров, багажа, грузов, почты различными видами транспорта.

Социальная ценность этих правил возрастает в современных условиях, что направлено на более эффективное правовое обеспечение, как самого перевозочного процесса, так и взаимоотношений перевозчика с клиентурой.

Транспорт – одна из самых монополизированных сфер экономической деятельности. Именно эта специфика, а также другие особенности услуг по перевозке находят свое отражение в специальном транспортном законодательстве.

Цели и задачи дисциплины

Для достижения цели поставлены задачи ведения дисциплины:

- подготовка студента по разработанной в университете Образовательной программе к успешной аттестации планируемых конечных результатов освоения дисциплины;
- подготовка студента к освоению дисциплины «Актуальные проблемы гражданского права»;
- подготовка студента к прохождению практики «Преддипломная»;
- подготовка студента к защите выпускной квалификационной работы;
- развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения данной дисциплины направлен на формирование следующих **компетенций**:

ПК-18 – способностью принимать участие в проектировании организационных действий, умением эффективно исполнять служебные (трудовые) обязанности;

ПК-19 – способностью эффективно участвовать в групповой работе на основе знания процессов групповой динамики и принципов формирования команды.

Дополнительные компетенции и комментарии кафедры:

ДПК-1.1 – Осознает профили деятельности своей будущей профессии, стремится к наиболее полному освоению трудовых навыков и профессионального мастерства.

В соответствии с компетентностной картой дисциплины в результате изучения данной дисциплины обучающийся должен:

Знать (обладать знаниями на минимальном уровне)

- роли, функции и задачи современного государственного и муниципального служащего;
- принципы целеполагания, виды и методы планирования;
- основные виды и процедуры внутриорганизационного контроля;
- правовые и нравственно-этические нормы в сфере профессиональной деятельности;
- основные методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
- типы организационных структур, их основные параметры и принципы их проектирования;
- основное содержание стратегии государства, целенаправленной деятельности по выработке и реализации решений, непосредственно касающихся человека, его положения в обществе.

Уметь (обладать умениями на базовом уровне)

- интегрировать в деятельность подразделения положения федерального и регионального законодательства, инструкции и нормативы;
- анализировать внешнюю и внутреннюю среду организации, выявлять ее ключевые элементы и оценивать их влияние на организацию;
- организовывать командное взаимодействие для решения управленческих задач;
- разрабатывать программы осуществления организационных изменений и оценивать их эффективность;
- использовать и составлять нормативные и правовые документы, относящиеся к будущей профессиональной деятельности.

Владеть (овладеть умениями на высоком уровне)

- современными методами управления человеческими ресурсами;
- навыками работы с правовыми актами;
- методами планирования служебной карьеры;
- навыками оценки экономических и социальных условий осуществления государственных программ.

Место дисциплины БЗ.В.10 «Государственная и муниципальная служба на транспорте» в структуре Образовательной программы

Дисциплина отнесена к Блоку 1Б Образовательной программы. Дисциплина входит в состав вариативной части (В).

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям обучающегося, необходимым для изучения данной дисциплины, соответствуют требованиям по результатам освоения предшествующих дисциплин (практик): «Гражданское право», «Преддипломная практика».

Нормативный срок освоения Образовательной программы по очной форме обучения – 4 года. Наименование формы и срока обучения из базы данных РГУПС (вид обучения): 4 года очное бакалавриат, 4 года заочное бакалавриат.

Содержание дисциплины

- 1 Сущность транспортного права и его значение в системе регулирования государственной и муниципальной службы на транспорте
 - 1.1 Понятие транспортного права: 2) Предмет транспортного права 3) Метод транспортного права 4) Источники транспортного права.
- 2 Организация и управление транспортом.
 - 2.1 Виды транспорта: 2) Основные направления государственного регулирования на транспорте 3) Органы управления транспортной деятельностью 4) Система транспортных договоров.
- 3 Особенности служебной деятельности на железнодорожном транспорте.
 - 3.1 Правовое положение железнодорожного транспорта в РФ: 2) Система транспортных договоров при железнодорожных перевозках грузов 3) Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом.
- 4 Особенности служебной деятельности на автомобильном транспорте.
 - 4.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки автомобильным транспортом: 2) Перевозки грузов автомобильным транспортом 3) Перевозка пассажиров автомобильным транспортом.
- 5 Особенности служебной деятельности на внутреннем водном транспорте.
 - 5.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки внутренним водным транспортом: 2) Перевозка грузов внутренним водным транспортом 3) Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом.
- 6 Особенности служебной деятельности на морском транспорте.
 - 6.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки морским транспортом: 2) Договор морской перевозки грузов 3) Договор морской перевозки пассажиров.
- 7 Особенности служебной деятельности на воздушном транспорте.
 - 7.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозку воздушным транспортом: 2) Понятие и виды воздушной перевозки 3) Договор воздушной перевозки грузов 4) Договор воздушного чартера 5) Договор воздушной перевозки пассажира.
- 8 Особенности служебной деятельности на международном транспорте.
 - 8.1. Понятие международных перевозок: 2) Нормативные акты, регулирующие международные перевозки 3) Международные перевозки различными видами транспорта.

Методические рекомендации по изучению дисциплины

1 Сущность государственной и муниципальной службы на транспорте

- 1.1 Понятие государственной и муниципальной службы на транспорте: 2) Предмет учебной дисциплины «Государственной и муниципальной службы на транспорте» 3) Метод учебной дисциплины «Государственная и муниципальная служба на транспорте» 4) Источники учебной дисциплины «Государственная и муниципальная служба на транспорте».*

Изучение дисциплины «Государственная и муниципальная служба на транспорте» необходимо начать с определения значения транспорта для разви-

тия нашей страны. В условиях перехода к рыночной экономике отношения, связанные с транспортом, приобретают важное значение. Отличительная особенность транспортной деятельности заключена в том, что в конечном итоге нет создания материальных ценностей. В качестве продукта (результата) отношений выступает доставка пассажиров, багажа, грузов по территориальному признаку.

Транспорт является всеохватывающим (связующим) звеном экономики страны, пронизывающим все отрасли общественного производства. Различают пять основных видов транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный. Данная система и является основной для правового регулирования перевозки.

Учебная дисциплина «Государственная и муниципальная служба на транспорте» тесно связана с транспортным правом.

Студенты должны четко знать определение понятия «транспортное право». При этом необходимо уяснить, что отличие транспортного права от других отраслей права производится по предмету и методу правового регулирования.

Предмет транспортного права – это те общественные отношения, которые оно регулирует. Для определения предмета транспортного права необходимо выявить специфический признак отношений, регулируемых этим правом. Рассматриваемые отношения, с одной стороны, строятся по принципам диспозитивности между равными в юридическом плане субъектами. Поскольку транспортные отношения касаются оказания услуг, связанных с перевозкой грузов, пассажиров и багажа, то предметом транспортного права являются общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств для осуществления перевозочного процесса.

Кроме того, транспортное право представляет собой совокупность правовых норм, регулирующих общественные отношения, которые возникают в связи с организацией и деятельностью транспортных предприятий; отношения между транспортными предприятиями и их многочисленной клиентурой, пользующейся транспортными средствами, а также между транспортными предприятиями, осуществляющими перевозку как одним, так и несколькими видами транспорта. В то же время, учитывая значение транспорта для государства и экономики в целом, необходимо знать, что имеют место отношения, строящиеся по правилам иерархии, например при контроле со стороны государственных органов за деятельностью в сфере транспорта, за соблюдением требований безопасности при оказании различного рода транспортных услуг и проч.

Студенты должны обратить внимание на разноточения относительно самостоятельности транспортного права как отрасли права. В этом случае студентам предлагается высказать свою точку зрения относительно следующих позиций:

1) транспортное право, как и его отдельные части (например, воздушное право, морское право), признаются самостоятельными отраслями права;

2) транспортное право, а тем более его части, не являются самостоятельными отраслями права;

3) транспортное право сочетает в себе властно-организационные отношения, регулируемые административным правом, и имущественные отношения, регулируемые гражданским правом, следовательно, транспортное право – комплексная отрасль российского права.

Учитывая наличие двух составляющих элементов предмета транспортного права, метод также представляется сложным, включающим в себя элементы диспозитивности, координации, императивности для регулирования соответствующих групп общественных отношений. При регулировании отношений по перевозке, подпадающих по действию гражданского права, соответственно применяются способы гражданско-правового воздействия и такие принципы, как юридическое равенство участников, свободы договора, диспозитивности, недопустимости злоупотребления правом и т.д. Отношения, строящиеся по вертикали, регулируются императивными правилами.

Студенты должны усвоить, что транспортное право выполняет регулятивную и охранительную функции.

В ходе изучения дисциплины студенты должны усвоить систему транспортного законодательства. В составе транспортного законодательства выделяют следующие основные источники права: законы, указы Президента РФ, Постановления Правительства и иные подзаконные нормативные акты. К источникам транспортного права также относятся санкционированные обычаи.

Конституция РФ является источником транспортного права, выступая в качестве юридической базы его развития. В соответствии с п. «и» ст. 71 Конституции РФ управление федеральным транспортом, путями сообщения отнесено к ведению Российской Федерации.

Студенты должны уяснить, что правовое регулирование транспортных отношений отличается своеобразием и некоторой спецификой. Так, основополагающие правила перевозки грузов, пассажиров, багажа, иных транспортных обязательств заложены в гл. 40 Гражданского кодекса РФ.

Основными источниками транспортного права являются транспортные уставы и кодексы, действующие в настоящее время и детально регулирующие отношения, возникающие на транспорте. Это Устав железнодорожного транспорта РФ (2003 г.), Воздушный кодекс РФ (1997 г.), Кодекс торгового мореплавания РФ (1999 г.), Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (2001 г.), Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (2007 г.).

Студентам следует обратить внимание на следующее обстоятельство: транспортное законодательство является наиболее стабильным законодательством, и основные его положения, регулирующие отношения, связанные с заключением договора перевозки, с подачей транспортных средств, ответственностью за их неиспользование, утрату, повреждение грузов, предъявлением претензий и т.д., продолжают оставаться неизменными уже многие годы.

Источниками транспортного права являются также подзаконные акты, которые можно разделить на три группы: 1) указы Президента РФ; 2) постановления и распоряжения Правительства РФ и 3) инструкции, постановления и правила, исходящие от министерств и иных государственных органов.

Студенты должны уделить внимание изучению нормативных актов, занимающих особое место в системе законодательства, – Правилам перевозки грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта.

К источникам транспортного права следует отнести также обычаи делового оборота. Обычаем делового оборота признается сложившееся и широко применяемое правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе. Примером, являются правила ст. ст. 130-132 Кодекса торгового мореплавания РФ, согласно которым при отсутствии соответствующего соглашения сторон вопросы о сроке погрузки, размере платы за простои разрешаются на основе обычаев, действующих в данном порту.

2 Организация и управление транспортом.

2.1 Виды транспорта: 2) Основные направления государственного регулирования на транспорте 3) Органы управления транспортной деятельностью 4) Система транспортных договоров.

Студенты должны иметь представление о системе организации управления транспортом. Так, возглавляет транспортную сферу Министерство транспорта РФ. Министерство транспорта РФ осуществляет координацию и контроль за деятельностью находящихся в его ведении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Министерству транспорта РФ предоставлено право самостоятельно принимать правовые акты в установленной сфере деятельности:

- правила перевозок пассажиров, багажа, грузов, грузобагажа на основании и во исполнение транспортных уставов и кодексов;
- правила формирования, применения тарифов, взимания сборов в области гражданской авиации, а также правила продажи билетов, выдачи грузовых накладных и других перевозочных документов;
- правила государственной регистрации и государственного учета гражданских воздушных судов;
- условия обеспечения ответственности за причинение вреда третьим лицам и воздушным судам;
- порядок выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов и т.д.

Все указанные нормативные акты обязательны для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе.

Студенты должны знать особенности оформления договоров перевозки. Перевозка грузов на железнодорожном транспорте оформляется накладной и квитанцией о приеме груза, которые являются основными транспортными документами (ст. 25 Устава железнодорожного транспорта). Накладная содержит все необходимые сведения о перевозимом грузе, степени использования грузо-

подъемности вагона (контейнера), скорости перевозки, времени принятия груза к перевозке и т.д. Отсутствие накладной свидетельствует об отсутствии договора перевозки, поскольку договор перевозки относится к числу формальных сделок и его наличие и содержание может быть подтверждено только письменными документами. Ст. 25 Устава железнодорожного транспорта подчеркивает что «железнодорожная накладная и выданная на ее основании перевозчиком грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза».

На морском транспорте оформление договора морской перевозки грузов в основном осуществляется с помощью чартера и коносамента (ст. ст. 117, 142 Кодекса торгового мореплавания). Коносамент выполняет три функции:

- а) доказательства наличия договора морской перевозки грузов и его содержания;
- б) расписки, удостоверяющей принятие груза перевозчиком;
- в) товарораспределительного документа на груз, обеспечивающего распоряжение самим грузом.

Коносамент составляется по определенной форме, является товарной ценной бумагой и может быть именным, ордерным или на предъявителя. Наличие и содержание договора морской перевозки может подтверждаться чартером.

3 Особенности служебной деятельности на железнодорожном транспорте.

3.1 Правовое положение железнодорожного транспорта в РФ: 2) Система транспортных договоров при железнодорожных перевозках грузов 3) Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом.

В рамках курса «Государственная и муниципальная служба на транспорте» студенты должны изучить особенности правового регулирования деятельности отдельных видов транспорта. Особое внимание следует уделить изучению нормативных актов, регулирующих деятельность железнодорожного транспорта, и системе управления железнодорожным транспортом. Так, студенты должны знать, что управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте производится централизованно и относится к исключительной компетенции ОАО «Российские железные дороги». Главными целями деятельности акционерного общества являются обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках работ и услугах, оказываемых железнодорожным транспортом, а также извлечение прибыли.

Особенностью ОАО «Российские железные дороги» является то, что все акции ОАО находятся в собственности Российской Федерации. Продажа и иные способы отчуждения находящихся в собственности Российской Федерации акций ОАО «Российские железные дороги», передача их в залог, а также иное распоряжение указанными акциями осуществляется только на основании специального Федерального закона от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особен-

ностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

4 Особенности служебной деятельности на автомобильном транспорте.

4.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки автомобильным транспортом: 2) Перевозки грузов автомобильным транспортом 3) Перевозка пассажиров автомобильным транспортом.

Изучение темы требует усвоения основных положений Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». В частности, изучения общих условий перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов, а также общие условия предоставления услуг пассажирам, фрахтователям, грузоотправителям, грузополучателям на объектах транспортных инфраструктур.

Студенты должны знать основные понятия, закрепленные в законе:

- «багаж», «билет», «заказ-наряд», «маршрут»;
- «маршрут регулярных перевозок», «объекты транспортной инфраструктуры», «остановочный пункт», «путевой лист»;
- «скоропортящийся груз», «специализированное транспортное средство», «терминал» и проч.

Особое внимание студенты должны уделить изучению требований по обязательному и добровольному страхованию на автомобильном транспорте. Студенты должны знать виды страхования на автомобильном транспорте, в том числе требования по страхованию автогражданской ответственности владельцев транспортных средств.

5 Особенности служебной деятельности на внутреннем водном транспорте.

5.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки внутренним водным транспортом: 2) Перевозка грузов внутренним водным транспортом 3) Перевозка пассажиров внутренним водным транспортом.

При изучении законодательства, регулирующего водные перевозки (морские и речные), студенты должны иметь представления о таких понятиях и категориях, как:

- «судно», «экипаж»;
- «каютный багаж», «порт»;
- «сталийное и контрсталийное время»;
- «общая и частная аварии», «возмещение убытков от столкновения судов»;
- «спасание» и «оказание помощи на море» и проч.

6 Особенности служебной деятельности на морском транспорте.

6.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозки морским транспортом: 2) Договор морской перевозки грузов 3) Договор морской перевозки пассажиров.

В процессе изучения темы студент должен усвоить, что на морском транспорте оформление договора морской перевозки грузов в основном осуществляется с помощью чартера и коносамента (ст. ст. 117, 142 Кодекса торгового мореплавания). Коносамент выполняет три функции:

а) доказательства наличия договора морской перевозки грузов и его содержания;

б) расписки, удостоверяющей принятие груза перевозчиком;

в) товарораспределительного документа на груз, обеспечивающего распоряжение самим грузом. Коносамент составляется по определенной форме, является товарной ценной бумагой и может быть именным, ордерным или на предъявителя. Наличие и содержание договора морской перевозки может подтверждаться чартером.

Транспортное законодательство довольно детально регулирует договорные отношения перевозки пассажиров и багажа.

Пассажиром считается лицо, перевозимое на транспорте, не входящее в состав служебного персонала (экипажа) данного транспортного средства и имеющее проездной билет.

По договору перевозки пассажиров перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа – и за провоз багажа.

В транспортных уставах, кодексах, изданных на каждом виде транспорта, правилах перевозки пассажиров определяются права пассажиров, причем закрепляется возможность увеличения объема этих прав в процессе исполнения обязательства по перевозке.

Соответствующие транспортные уставы и кодексы устанавливают правила и льготы при перевозке детей в зависимости от возраста, вида транспорта и иных критериев. В частности, при морской перевозке, размер платы за проезд зависит от расстояния перевозки, вида плавания (каботажное, заграничное сообщение), скорости доставки пассажира (по экспрессной, скорой или грузопассажирской линии), комфортабельности судна, а также от места, занимаемого пассажиром (в каютах I, II, III классов и т.п.). В том числе оплата перевозки детей зависит от вида плавания (каботаж или заграничное сообщение) и возраста ребенка, который определяется на день начала перевозки в начальном порту отправления, указанного в билете, на основании свидетельства о его рождении либо отметки в паспорте родителей.

В силу ст. 181 Кодекса торгового мореплавания пассажир РФ имеет право перевозить с собой бесплатно, в заграничном сообщении – в соответствии с льготным тарифом одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места. Другие дети в возрасте не старше двух лет, а также дети в возрасте от двух до двенадцати лет перевозятся в соответствии с

льготным тарифом с предоставлением им отдельных мест. В билеты детей, имеющих отдельное место, вписываются фамилия, имя, отчество пассажира, в сопровождении которого они следуют на судне. На практике в зависимости от категории места за проезд ребенка в возрасте от 2 до 12 лет взимается от 50 до 75% стоимости проезда взрослого пассажира. За проезд ребенка старше 12 лет взимается плата как за проезд взрослого пассажира.

7 Особенности служебной деятельности на воздушном транспорте.

7.1 Характеристика законодательства, регулирующего перевозку воздушным транспортом: 2) Понятие и виды воздушной перевозки 3) Договор воздушной перевозки грузов 4) Договор воздушного чартера 5) Договор воздушной перевозки пассажира.

При рассмотрении темы «Правовое регулирование деятельности воздушного транспорта» студенты должны уделить внимание основным нормативным актам, регулирующим деятельность воздушного транспорта. Студенты должны оперировать такими понятиями, как «суверенитет воздушного пространства РФ», «воздушный коридор», «подготовка к полету», «аэродром», «аэропорт» и т.д.

8 Особенности служебной деятельности на международном транспорте.

8.1 Понятие международных перевозок: 2) Нормативные акты, регулирующие международные перевозки 3) Международные перевозки различными видами транспорта.

При изучении темы студенты должны обратить внимание на то, что в настоящее время основным источником правового регулирования международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа являются международные соглашения. Многие из них охватывают все или несколько видов транспорта.

В частности, на международном уровне приняты конвенции и соглашения, регулирующие отдельные вопросы автомобильных перевозок. Конвенции, к которым присоединяются несколько участников-государств, устанавливают общие нормы и положения, касающиеся вопросов международного автомобильного сообщения. Среди них можно выделить Конвенции:

- о дорожном движении, заключенную в Вене 08.11.1968;
- о договоре международной дорожной перевозки грузов, заключенную в Женеве 19.05.1956;
- о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, заключенную в Женеве 14.11.1975.

Одним из основных договоров по регламентации железнодорожных перевозок является Соглашение о международных перевозках (КОТИФ) 1980 г. учредившее Организацию международного железнодорожного транспорта.

Российская Федерация является участницей Соглашения о международном железнодорожном сообщении (СМГС) 1951 г. (пересмотрено в 1992 г.). Оно устанавливает прямое международное сообщение для перевозок грузов

между железными дорогами Албании, Болгарии, Китая, КНДР, Монголии, Польши, Румынии, России и ряда других стран.

Международная перевозка морем пассажиров и их багажа регламентируется Международной конвенцией об унификации некоторых правил о перевозке пассажиров морем 1961 г., Афинской конвенцией о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 г., Протоколом к этой конвенции 1976 г. и другими международными договорами.

Практические занятия (семинары)

Тема 1. Предмет и источники транспортного права

1. Понятие транспортного права. Правоотношения, регулируемые транспортным правом. Особенности регулирования транспортных правоотношений.
2. Транспортное право как комплексная отрасль российского права.
3. Место транспортного права в системе российского права.
4. Понятие источников транспортного права. Транспортное право и транспортное законодательство.

Тема 2. Субъекты и объекты транспортных правоотношений

1. Субъекты транспортных правоотношений.
2. Права и обязанности субъектов транспортных правоотношений.
3. Основания возникновения, изменения и прекращения транспортных правоотношений.
4. Объекты транспортных правоотношений.

Тема 3. Право собственности и другие вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры

1. Право собственности и другие вещные права: понятие, содержание.
2. Право собственности на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.
3. Вещные права на объекты транспорта и транспортной инфраструктуры.

Тема 4. Государственное управление в области транспорта

1. Понятие, система и функции органов управления на транспорте.
2. Полномочия Министерства транспорта Российской Федерации.
3. Полномочия администраций авто- и железнодорожных станций, морских и речных портов.
4. Надзорные функции органов власти в области транспорта.
5. Понятие и порядок лицензирования транспортной деятельности.
6. Правовые основы проведения таможенными органами таможенных процедур и применения форм таможенного контроля.

Тема 5. Правовое регулирование транспортной безопасности

1. Понятие транспортной безопасности. Цели, задачи и принципы транспортной безопасности.
2. Обеспечение транспортной безопасности.
3. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.
4. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6. Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и их багажа автомобильным транспортом

1. Обязательства по подаче автомобильного транспорта и предъявлению груза к перевозке.
2. Договор перевозки груза автомобильным транспортом.
3. Договор фрахтования для перевозки груза автомобильным транспортом.
4. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза автомобильным транспортом.
5. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Договоры перевозки пассажира и багажа.
6. Перевозки пассажиров и багажа по заказам.
7. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси.

Тема 7. Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и их багажа железнодорожным транспортом

1. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта.
2. Обязательства по подаче вагонов, контейнеров и предъявлению грузов к перевозке.
3. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом.
4. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза железнодорожным транспортом.
5. Договор перевозки пассажира железнодорожным транспортом.
6. Перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.
7. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира, багажа и грузобагажа.

Тема 8. Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и их багажа морским транспортом

1. Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов. Договор морской перевозки груза.
2. Перевозка груза по коносаменту.
3. Договор фрахтования (чартер).
4. Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза.

5. Договоры морской перевозки пассажира и багажа.
6. Ответственность перевозчика за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
7. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).
8. Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).

Тема 9. Правовое регулирование перевозок грузов, пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом

1. Обязательства по подаче судна и предъявлению груза для перевозки.
2. Договор перевозки груза внутренним водным транспортом.
3. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза внутренним водным транспортом.
4. Договоры перевозки пассажира и багажа внутренним водным транспортом.
5. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.

Тема 10. Правовое регулирование смешанных перевозок

1. Понятие и особенности перевозки в прямом смешанном сообщении.
2. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
3. Узловое соглашение.
4. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке в прямом смешанном сообщении.

Тема 11. Претензии и иски. Разрешение споров

1. Понятие претензии.
2. Порядок предъявления претензии.
3. Условия соблюдения порядка предъявления претензий.
4. Сроки предъявления претензий. Право на предъявление претензий.
5. Формальное основание предъявления претензии (коммерческий акт: общая характеристика).
6. Понятие иска и исковой давности. Порядок исчисления срока исковой давности.

Тема 12. Юридическая ответственность за нарушение транспортного законодательства

1. Понятие и виды юридической ответственности за нарушение транспортного законодательства.
2. Дисциплинарная ответственность за нарушение транспортного законодательства.
3. Гражданско-правовая ответственность. Способы защиты прав.
4. Административная ответственность в области транспорта.
5. Уголовная ответственность за нарушение законодательства о транспорте.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Кейс 1

1. Понятие, значение и специфика договора транспортной экспедиции. Условия применения данного договора в транспортных правоотношениях. Каковы предмет, форма, содержание договора транспортной экспедиции? Как определяется срок и цена в этом договоре?

2. Железнодорожная накладная, ее содержание, значение. Порядок определения веса и пломбирования грузов на железнодорожном транспорте.

3. Тестовые задания:

3.1 По правовой природе транспортное право — это:

- а) самостоятельная отрасль российского права;
- б) комплексная отрасль российского права;
- в) комплексная отрасль российского законодательства;
- г) институт гражданского права, включающий в себя нормы административного, земельного, предпринимательского и международного частного права, связанные с транспортными правоотношениями.

3.2 Предметом транспортного права являются:

- а) различные по своему видовому содержанию общественные отношения в сфере транспорта;
- б) разнородные по своей правовой природе общественные отношения, среди которых имущественные, властно организационные, земельные отношения в сфере транспорта;
- в) любые общественные отношения, складывающиеся в сфере транспорта и регулируемые транспортным законодательством;
- г) однородные общественные отношения в сфере транспорта между транспортными организациями и их клиентами, направленные на организацию и осуществление перевозочного процесса.

3.3 Методом правового регулирования транспортных правоотношений является:

- а) только императивный;
- б) только диспозитивный;
- в) императивный и диспозитивный.

4. Задача.

ИП Северюхин заключил с железной дорогой договор перевозки из Краснодара в Киров алычи и абрикосов. Железная дорога подала вагоны под погрузку его груза с опозданием на четыре дня. К этому времени фрукты начали портиться. В результате при реализации фруктов Северюхин потерпел значительные убытки и подал иск к железной дороге с требованием возмещения убытков, вызванных задержкой подачи вагонов. Железная дорога отказалась платить, мотивируя это тем, что задержка подачи вагонов была вызвана размывом полотна железной дороги из-за продолжительных ливневых дождей в 100 км от станции погрузки груза.

Вопросы к задаче:

Какое решение должен принять суд?

Изменится ли решение суда в случае, если задержка подачи вагонов произошла по причине задержки выгрузки их предыдущим клиентом?

Кейс 2

1. Какие основные и вспомогательные договоры используются на транспорте по действующему законодательству?

2. Виды претензий, предъявляемых к перевозчику. Сроки на предъявление претензий к перевозчику. Срок исковой давности к перевозчику. Начальный момент течения давности.

3. Тестовые задания:

3.1 Источниками транспортного права являются:

- а) нормы международного права;
- б) федеральные законы;
- в) нормативные правовые акты органов исполнительной власти;
- г) судебные акты;
- д) обычаи делового оборота;
- е) международные договоры.

3.2 Расположите по юридической силе источники транспортного права путем проставления порядковых номеров:

- а) ГК;
 - б) Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
 - в) Указы Президента РФ;
 - г) Конституция РФ;
 - д) транспортные уставы и кодексы;
 - е) нормативные акты федеральных органов власти и органов местного самоуправления;
 - ж) Постановления правительства РФ;
 - з) нормы международного права и международные договоры.
- 3.3 Не могут быть участниками транспортных правоотношений:
- а) юридические лица;
 - б) физические лица;
 - в) граждане Российской Федерации;
 - г) Российская Федерация;
 - д) террористические организации;
 - е) субъекты РФ;
 - ж) муниципальные образования;
 - з) преступные сообщества.
4. Задача.

Татаринов сдал билеты в кассу аэропорта, поскольку самолет, на котором он должен был лететь из Красноярска в Москву, задержался на пять часов. При этом он потребовал возместить стоимость билета, штраф, предусмотренный Воздушным кодексом РФ, и компенсировать моральный вред.

Аэрофлот отказался платить, мотивируя это тем, что задержка вылета произошла из-за забастовки заправщиков топлива, а не по вине администрации аэропорта.

Вопросы к задаче:

Подлежит ли удовлетворению требование пассажира Татаринова?

Изменится ли решение задачи по причине задержки вылета из-за отсутствия топлива или технической неисправности самолета?

Кейс 3

1. Какие правовые средства обеспечения сохранности груза на различных видах транспорта Вы знаете? Представьте развернутую характеристику возможных способов.

2. Понятие договора буксировки, его характеристика. Каковы права и обязанности сторон по договору буксировки?

3. Тестовые задания:

3.1 Владелец инфраструктуры может быть:

- а) юридическое лицо;
- б) индивидуальный предприниматель;
- в) юридическое лицо и индивидуальный предприниматель.

3.2 К инфраструктуре воздушного транспорта относятся:

- а) аэродром;
- б) аэропорт;
- в) аэродром и аэропорт.

3.3 К договорам, направленным на перевозку, относятся:

- а) договор перевозки грузов;
- б) договор фрахтования;
- в) договор перевозки пассажиров и багажа;
- г) договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке;
- д) договор буксировки;
- е) договор транспортной экспедиции.

4. Задача.

Механик автотранспортного предприятия Головенкин С.Г. выпустил на линию грузовой автомобиль марки КАМАЗ под управлением водителя Соловьева А.Н., не прошедшего предрейсовый медицинский осмотр и не имеющего путевого листа.

Вопросы к задаче:

Какие нарушения транспортного законодательства допустил механик Головенкин С.Г.?

Какие меры административного принуждения, в том числе административной ответственности, и должностными лицами каких органов могут быть применены к Головенкину С.Г.?

Кейс 4

1. Раскройте особенности защиты прав пассажиров (клиентов) в сфере транспортного обслуживания.

2. Назовите основные составы правонарушений на транспорте. Каковы особенности распределения бремени доказывания вины в транспортных правоотношениях? Подведомственность споров с участием перевозчика.

3. Тестовые задания:

3.1 К договорам, направленным на обеспечение процесса перевозки, относятся:

а) договор на подачу транспортных средств под погрузку и предъявление груза к перевозке;

б) договор об организации перевозок;

в) договор буксировки;

г) договоры между транспортными организациями;

д) договоры об оказании услуг по использованию объектов транспортной инфраструктуры;

е) договоры между владельцами транспортных инфраструктур;

ж) договор транспортной экспедиции.

3.2 Не является видом транспорта:

а) железнодорожный;

б) воздушный;

в) линии электропередач;

г) морской;

д) внутренний водный;

е) автомобильный;

ж) трубопроводный.

3.3 Не является государственным органом управления транспортной деятельностью:

а) Минтранс России;

б) Ространснадзор;

в) РЖД;

г) Росавиация;

д) Росавтодор;

е) Росжелдор;

ж) Росморречфлот

4. Задача.

Общество с ограниченной ответственностью «Восток» предъявило ОАО «Российские железные дороги» претензию об уплате штрафа за просрочку доставки грузов. Железная дорога возвратила претензию грузополучателю без рассмотрения, сославшись на то, что данная претензия предъявлена за пределами срока, предусмотренного УЖТ РФ для претензий грузоотправителей о взыскании штрафов и пеней с железной дороги. Через семь месяцев после получения такого ответа на претензию от железной дороги, но в пределах одного года со дня выдачи грузов, доставленных с просрочкой, грузополучатель предъявил

иск в арбитражный суд о взыскании с железной дороги штрафа за нарушение установленных сроков доставки грузов.

В отзыве на иск железная дорога потребовала прекращения производства по делу в связи с несоблюдением грузополучателем установленных порядка и срока предъявления претензии, что лишает его права на обращение с иском в арбитражный суд.

Вопросы к задаче:

Каково значение претензионного порядка при спорах о перевозке?

Какие требования установлены УЖТ РФ к срокам и порядку предъявления претензий и исков при спорах, следующих из перевозки?

Какое решение должен вынести суд?

Кейс 5

1. Охарактеризуйте нормативные акты, регулирующие транспортные правоотношения.

2. Назовите (перечислите) и раскройте специфику перевозочных документов, используемых при перевозке пассажиров, багажа, груза, почты различными видами транспорта.

3. Тестовые задания:

3.1 Видами государственного регулирования транспортной деятельности являются:

- а) монополизация всей транспортной деятельности;
- б) ценовое регулирование на транспорте;
- в) лицензирование транспортной деятельности;
- г) осуществление контролирующих функций;
- д) сертификация;
- е) стандартизация;
- ж) ограничение принципа свободы заключения договора

3.2 Полоса отвода автомобильной дороги — земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться _____ дорожного сервиса.

- а) объекты;
- б) элементы;
- в) сооружения

3.3 Не могут быть участниками транспортных правоотношений:

- а) юридические лица;
- б) физические лица;
- в) граждане Российской Федерации;
- г) Российская Федерация;
- д) террористические организации;
- е) субъекты РФ;
- ж) муниципальные образования;
- з) преступные сообщества.

4. Задача.

Игорь Иванов заблаговременно приобрел билет на междугородний автобусный рейс. Рассчитав необходимое время проезда до автовокзала, Иванов воспользовался городским общественным транспортом. По причине дорожно-транспортного происшествия на дороге образовался затор, и Иванов опоздал на свой автобус. В кассе автовокзала, куда Иванов обратился с просьбой о возврате стоимости билета, кассир отказался вернуть деньги, пояснив, что опоздание пассажира на 5 минут или 5 часов не имеет равным счетом никакого значения, а в случае опоздания на рейс стоимость пропавшего билета не подлежит возврату.

Вопросы к задаче:

Каковы особенности правового регулирования автобусных перевозок?

Имеет ли значение время опоздания пассажира на автобусный рейс?

Какие действия стоит предпринять Иванову?

Кейс 6

1. Дайте понятие транспортных обязательств и транспортных договоров.

2. Особенности ответственности перевозчика по договору перевозки.

3. Тестовые задания:

3.1 По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить _____ ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

а) врученный;

б) переданный;

в) вверенный;

г) отгруженный;

д) выгруженный.

3.2 Не является стороной договора перевозки груза:

а) грузоотправитель;

б) перевозчик;

в) грузополучатель.

3.3 Договор перевозки груза является:

а) двухсторонним;

б) трехсторонним;

в) двухсторонним в пользу третьего лица;

г) двухсторонним об исполнении третьему лицу.

4. Задача.

В суд поступило исковое заявление к авиакомпании о взыскании материального ущерба, компенсации морального вреда.

В обоснование требований истцы указали, что 28 июня 2015 г. они приобрели пассажирские билеты на рейс авиакомпании по маршруту Москва – Страсбург – Москва стоимостью 11467 руб.

25 июля 2015 г. самолет ответчика приземлился в аэропорту «Домодедово» в 21 час 40 мин., задержка в доставке составила 50 мин.

Из-за задержки рейса истцы опоздали на следующий рейс, следовавший из Москвы до Волгограда.

В связи с этим истцы понесли следующие убытки: штраф за сдачу билетов, налог с продаж за билеты, сервисный сбор за обмен билетов через возврат, стоимость услуг сотовой связи.

Ответчик искимые требования не признал и сослался на то, что Воздушный кодекс РФ не определяет срок доставки пассажира в качестве условия договора перевозки.

Вопросы к задаче:

Проанализируйте положения п. 1 ст. 103 Воздушного кодекса РФ.

Какое решение должен вынести суд?

Кейс 7

1. Каково значение транспорта для развития рыночного хозяйства страны?

2. Презумпция вины (и невиновности) перевозчика.

3. Тестовые задания:

3.1 Коносамент выполняет следующие функции:

- а) является формой договора морской перевозки;
- б) является доказательством наличия договора морской перевозки;
- в) является ценной бумагой;
- г) служит распиской в приеме груза к перевозке.

3.2 Существенными условиями договора перевозки груза являются:

- а) наименование отправителя;
- б) наименование получателя;
- в) наименование груза;
- г) сроки доставки груза;
- д) наименование пункта назначения.

3.3 Перевозчик несет ответственность за несохранность груза:

- а) после принятия его к перевозке и до момента доставки в пункт назначения;
- б) после принятия его к перевозке и до выдачи получателю;
- в) с момента нахождения груза в пункте отправления и до момента доставки в пункт назначения;
- г) с момента нахождения груза в пункте отправления и до выдачи получателю.

4. Задача.

Компания «Уралсиб» (грузоотправитель) обратилась в суд с иском к ООО «Север-трансэксп» (перевозчик) об истребовании имущества из чужого незаконного владения. При рассмотрении спора было установлено, что ответчик удерживает имущество истца: три порожних контейнера и контейнер с мебелью. Истец надлежаще исполнил свои обязанности по договору перевозки, в частности полностью оплатил провозную плату.

Ответчик же в своих возражениях указал на то, что он вправе удерживать спорные контейнеры вплоть до расчета за ранее оказанные услуги по другим

договорам перевозки, сославшись при этом на Гражданский кодекс РФ в том, что удержанием вещи могут обеспечиваться также требования, хотя и не связанные с оплатой вещи или возмещением издержек на нее и других убытков, но возникшие из обязательства, стороны которого действуют как предприниматели.

Вопросы к задаче:

Каковы условия удержания имущества перевозчиком при перевозке грузов?

Правовое значение п. 4 ст. 790 Гражданского кодекса РФ.

Какое решение должен вынести суд по данному спору?

Кейс 8

1. Общая характеристика транспортного законодательства.

2. Выявите и покажите особенности аренды транспортных средств с экипажем (фрахтование на время) и без экипажа.

3. Тестовые задания:

3.1 За несохранность груза в транспортном законодательстве установлена:

- а) презумпция виновности перевозчика;
- б) презумпция виновности получателя;
- в) презумпция невиновности перевозчика.

3.2 Предъявление к перевозчику претензии до предъявления ему иска, вытекающее из договора перевозки груза и предусмотренное транспортными уставами и кодексами, является:

- а) обязательным;
- б) не обязательным.

3.3 Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, устанавливается:

- а) в 1 год;
- б) в 2 года;
- в) в 3 года;
- г) в 4 года.

4. Задача.

Между фирмой «Управление землеройных работ» и строительно-ремонтным трестом «Ямбурггаздобыча» был заключен договор на перевозку грунта автомобильным транспортом на строящиеся объекты.

Фирма «Управление землеройных работ» обратилась в арбитражный суд с иском о взыскании со строительно-ремонтного треста «Ямбурггаздобыча» 83951 руб. задолженности, 6522 руб. пени за просрочку платежа и 2915 руб. процентов за пользование чужими денежными средствами из расчета 10% годовых, начиная с 01.10.2015 на день обращения в суд.

Ответчик требовал уменьшения суммы процентов, ссылаясь на ст. 168 Устава автомобильного транспорта РСФСР, согласно которой по требованиям автотранспортных организаций, возникшим из перевозки груза, грузоотправители и грузополучатели уплачивают 3% годовых, начисляемых со дня предъяв-

ления автотранспортной организацией письменных требований об уплате соответствующих сумм на день уплаты.

Вопросы к задаче:

Условия применения нормы ст. 395 Гражданского кодекса РФ и специальных правил, устанавливаемых транспортными уставами и кодексами.

Какое решение должен вынести суд?

Кейс 9

1. Раскройте правовую природу договора грузовой перевозки. Как определяется и характеризуется договор перевозки грузов? Какие организационные предпосылки необходимы для договоров перевозки грузов?

2. Особенности претензионного и искового порядка рассмотрения споров с участием перевозчика.

3. Тестовые задания:

3.1 Субъектами договора о предоставлении услуг по пользованию транспортной инфраструктурой являются:

- а) грузоотправитель;
- б) перевозчик;
- в) владелец транспортной инфраструктуры;
- г) грузополучатель.

3.2 Субъектами договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении являются:

- а) грузоотправитель;
- б) перевозчик;
- в) соперевозчики;
- г) грузополучатель.

3.3 По договору фрахтования осуществляются:

- а) регулярные рейсы;
- б) нерегулярные рейсы

4. Задача.

В адрес ОАО «Чиркастроймаркет» был отгружен цемент в 20 цементовозах. Груз на станцию назначения прибыл в цементовозах без пломб. При выдаче груза была установлена недостача в 7 цементовозах в количестве 276 тонн. Один цементовоз № 13845466 прибыл в порожнем состоянии. Указанные обстоятельства подтверждаются коммерческим актом.

ОАО «Чиркастроймаркет» обратилось в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика – ОАО «Российские железные дороги» – 418080 руб., составляющих стоимость недостающего цемента, полученного в 8 цементовозах, с учетом стоимости недостающего цемента в цементовозе № 13845466 в количестве 72400 кг.

Вопросы к задаче:

Каков порядок рассмотрения споров, следующих из перевозки грузов железнодорожным транспортом?

Какое решение должен вынести суд?

Кейс 10

1. Дайте понятие, раскройте структуру и особенности правоотношений по перевозке груза.

2. Содержание обязательства, возникающего из утвержденного объема перевозок. Основания ответственности за невыполнение объема перевозок. Основания освобождения от ответственности за невыполнение объемов перевозок.

3. Тестовые задания:

3.1 Договор перевозки пассажира и багажа является:

- а) консенсуальным;
- б) реальным;
- в) двусторонним;
- г) трехсторонним;
- д) возмездным.
- е) взаимным.

3.2 Билет и багажная квитанция соответственно:

а) удостоверяют заключение договора перевозки пассажира и сдачу багажа;

б) являются формой договора перевозки пассажира и багажа.

3.3 По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить _____ ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

- а) врученный;
- б) переданный;
- в) вверенный;
- г) отгруженный;
- д) выгруженный.

4. Задача.

ИП Чарушин зафрахтовал у морского пароходства в г. Новороссийске грузовое судно на один рейс из Марокко в Россию для перевозки апельсинов. По договору перед погрузкой трюмы судна должны быть чистыми и свободными от постороннего груза. Однако капитан судна до принятия груза Чарушиным в один из трюмов погрузил 3 т бананов для реализации их в России. В связи с этим он не смог принять на борот все апельсины. Находившийся там Чарушин был вынужден вернуть 3 т апельсинов продавцу по заниженной цене, в связи с чем потерпел убытки.

С прибытием в Россию Чарушин подал в суд иск к морскому пароходству, в котором представил расчеты, подтверждающие то, что весь груз должен был разместиться в трюмах судна, и потребовал возмещения ущерба, как он полагал, из-за неквалифицированного размещения грузов.

Вопросы к задаче:

Квалифицируйте договор, заключенный Чарушиным.

Должен ли суд удовлетворить иск фрахтователя в указанной ситуации?

**Перечни сопоставленных с ожидаемыми результатами освоения
дисциплины вопросов (задач):**

Вопросы для оценки результата освоения «Знать»:

- 1) Предмет и метод учебной дисциплины «Государственная и муниципальная служба на транспорте». Место транспортного права в системе государственного и муниципального управления
- 2) Нормативное регулирование государственной и муниципальной службы на транспорте
- 3) Организация и управление транспортом. Лицензирование на транспорте
- 4) Понятие и обеспечение транспортной безопасности
- 5) Роль органов местного самоуправления в организации транспортного обслуживания населения
- 6) Понятие и признаки перевозки
- 7) Классификация перевозок
- 8) Понятие и особенности договора перевозки
- 9) Стороны договора перевозки
- 10) Договоры, заключаемые в связи с организацией и осуществлением перевозок
- 11) Договор перевозки груза
- 12) Договор перевозки пассажира
- 13) Договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов
- 14) Ответственность в обязательствах по перевозкам
- 15) Понятие и особенности перевозки железнодорожным транспортом
- 16) Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом, порядок его оформления
- 17) Договор перевозки пассажиров железнодорожным транспортом
- 18) Регламентация подготовки, погрузки, доставки груза железнодорожным транспортом
- 19) Ответственность сторон по договору перевозки груза железнодорожным транспортом
- 20) Ответственность сторон по договору перевозки пассажира железнодорожным транспортом
- 21) Понятие и особенности перевозки автомобильным транспортом
- 22) Перевозки груза автомобильным транспортом
- 23) Перевозки пассажира автомобильным транспортом
- 24) Обязанности автотранспортного предприятия по договору перевозки пассажиров
- 25) Права и обязанности пассажира по договору перевозки автомобильным транспортом
- 26) Ответственность сторон по договору перевозки груза автомобильным транспортом
- 27) Ответственность сторон по договору перевозки пассажира автомобильным транспортом
- 28) Понятие и особенности перевозок на внутреннем водном транспорте

- 29) Характеристика перевозки груза внутренним водным транспортом
- 30) Договор перевозки пассажира внутренним водным транспортом
- 31) Договор буксировки
- 32) Ответственность сторон по договору перевозки внутренним водным транспортом
- 33) Понятие и особенности морской перевозки
- 34) Договор морской перевозки груза
- 35) Чартер, его содержание и значение
- 36) Коносамент, его виды и значение
- 37) Договор морской буксировки
- 38) Ответственность сторон по договору перевозки морским транспортом
- 39) Понятие общей аварии
- 40) Понятие и особенности воздушной перевозки
- 41) Суверенитет в отношении воздушного пространства РФ. Воздушное законодательство РФ. Ответственность за нарушение воздушного законодательства.
- 42) Воздушное судно. Государственная регистрация и учет воздушных судов. Ограничение права пользования гражданскими воздушными судами.
- 43) Регламентация полномочий сторон по договору воздушной перевозки груза
- 44) Договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер)
- 45) Договор воздушной перевозки пассажира
- 46) Ответственность сторон по договору воздушной перевозки
- 47) Понятие и особенности прямых смешанных перевозок
- 48) Договор транспортной экспедиции
- 49) Претензионный порядок рассмотрения споров в связи с перевозками
- 50) Предъявление исков в связи с перевозкой
- 51) Международные перевозки

Вопросы для оценки результата освоения «Уметь»:

- 1) оперировать понятиями и категориями транспортного права;
- 2) анализировать юридические факты и возникающие в связи с ними отношения, регулируемые нормами транспортного права;
- 3) анализировать, толковать и правильно применять нормы транспортного права;
- 4) принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с законом;
- 5) осуществлять правовую экспертизу нормативных правовых актов в сфере транспорта;
- 6) давать квалифицированные юридические заключения и консультации;
- 7) правильно составлять и оформлять юридические документы.

Вопросы для оценки результата освоения «Владеть»:

- 1) навыками работы с нормативными правовыми актами в сфере транспорта.
- 2) навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов, правовых норм и правовых отношений.

- 3) анализа правоприменительной практики.
- 4) разрешения правовых проблем и коллизии.
- 5) реализации норм транспортного права.

Контрольные измерительные материалы

Тесты

Тест №1

1. Договор перевозки груза считается заключенным с момента:

- а) подачи грузоотправителем заявки на перевозку груза;
- б) сдачи груза для перевозки транспортной организации;
- в) согласования поданной заявки на перевозку груза;
- г) достижения соглашения по всем существенным условиям.

2. К какому договору относится данное определение: «Одна сторона обязуется предоставить другой стороне за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа»?

- а) договор транспортной экспедиции;
- б) договор аренды;
- в) договор безвозмездного пользования имуществом;
- г) договор фрахтования.

3. Укажите, какой из перечисленных признаков характеризует перевозку в прямом смешанном сообщении:

- а) перевозку осуществляет одна транспортная организация;
- б) перевозка осуществляется одним видом транспорта;
- в) перевозка осуществляется разными видами транспорта;
- г) перевозка по территории нескольких субъектов РФ.

4. Каким признаком характеризуется договор перевозки транспортом общего пользования?

- а) провозная плата устанавливается соглашением сторон;
- б) перевозки осуществляются по обращению любого субъекта;
- в) составление на перевозку одного транспортного документа;
- г) перевозки осуществляются в черте населенного пункта.

5. Укажите период времени, в течение которого перевозчик несет ответственность за несохранность груза:

- а) отправление транспорта – прибытие в пункт назначения;
- б) принятие груза – составление коммерческого акта;
- в) принятие груза – выдача груза грузополучателю;
- г) принятие груза – прибытие в пункт назначения.

6. В какой срок необходимо уведомить противоположную сторону об одностороннем отказе от исполнения договора транспортной экспедиции?

- а) в тридцатидневный срок;
- б) односторонний отказ от исполнения договора невозможен;
- в) в разумный срок;
- г) в семидневный срок.

7. В какие сроки на железнодорожном транспорте перевозчик обязан уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес грузах?

- а) немедленно по прибытии грузов на станцию назначения;
- б) перевозчик освобожден от обязанности уведомлять грузоотправителя;
- в) в течение 12 часов с момента прибытия;
- г) не позднее 12 часов следующего дня.

8. В каком случае грузополучатель на железнодорожном транспорте вправе отказаться от принятия грузов?

- а) исключена возможность использования грузов по назначению;
- б) прибытие груза, который грузополучатель не заказывал;
- в) прибытие груза по истечении срока доставки;
- г) расторжение договора между грузоотправителем и грузополучателем.

9. Для удостоверения какого обстоятельства не требуется составления коммерческого акта на железнодорожном транспорте?

- а) возвращение перевозчику похищенного груза;
- б) обнаружение груза без перевозочных документов;
- в) просрочка в доставке груза;
- г) несоответствие фактической массы - перевозочным документам.

10. В чьей собственности могут находиться суда с ядерными энергетическими установками?

- а) граждан и юридических лиц;
- б) Российской Федерации;
- в) субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;
- г) всех вышеперечисленных субъектов.

11. На какой максимальный срок может быть заключен договор доверительного управления судном на морском транспорте?

- а) не более трех лет;
- б) ограничения по сроку не установлены;
- в) не более пяти лет;
- г) в доверительное управление суда не передаются.

12. Право плавание под Государственным флагом Российской Федерации морское судно приобретает с момента:

- а) завершения его строительства и спуска на воду;
- б) заключения договора купли-продажи иностранного судна;
- в) регистрации в реестре судов Российской Федерации;
- г) исключения из реестра судов иностранного государства.

13. На внутреннем водном транспорте собственник затонувшего имущества, случайно поднятого в пределах внутренних водных путей при осуществлении операций, связанных с судоходством, выплачивает вознаграждение лицу, осуществившему такой подъем, в размере:

- а) одной трети стоимости имущества;
- б) одной второй стоимости имущества;
- в) фактической стоимости имущества;
- г) вознаграждение не выплачивается.

14. В соответствии с законодательством, действующим на внутреннем водном транспорте, не относятся к общей аварии убытки, причиненные вследствие следующих действий:

- а) заход судна в порт вследствие ледохода;
- б) намеренное затопление горящего судна;
- в) намеренное выбрасывание тонущего судна на берег;
- г) столкновение с водным препятствием.

15. На внутреннем водном транспорте иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены:

- а) в течение шести месяцев;
- б) в течение одного года;
- в) в течение двух лет;
- г) в течение трех лет.

16. В каком документе на внутреннем водном и морском транспорте содержатся расчеты по распределению общей аварии?

- а) коммерческий акт;
- б) диспаша;
- в) претензия;
- г) акт общей формы.

17. В течение какого срока со дня прибытия воздушного судна в аэропорт пункта назначения при осуществлении международных воздушных перевозок к перевозчику может быть предъявлена претензия в случае утраты багажа, груза или почты?

- а) в течение восемнадцати месяцев;
- б) в течение шести месяцев;
- в) в течение двадцати одного дня;
- г) в течение четырнадцати дней.

18. Каким размером ограничен максимальный предел ответственности перевозчика на воздушном транспорте за утрату, недостачу или повреждение вещей, находящихся при пассажире, в случае невозможности установления их стоимости?

- а) не более 2 МРОТ за 1 кг веса;
- б) максимальный предел ответственности перевозчика не ограничен;
- в) не более 5 МРОТ;
- г) не более 10 МРОТ.

19. Автомобильные перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно, относятся:

- а) к городским перевозкам;
- б) к пригородным перевозкам;
- в) к междугородным перевозкам;
- г) к международным перевозкам.

20. По истечении какого срока со дня приема груза к перевозке грузоотправитель и грузополучатель при городской и пригородной автомо-

билльной перевозке вправе считать груз утраченным, если этот груз не был выдан грузополучателю по его требованию?

- а) по истечении срока доставки;
- б) по истечении 10 дней;
- в) по истечении 30 дней;
- г) по истечении 4-х месяцев.

21. В каких из перечисленных случаях перевозчик не вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор воздушной перевозки:**

- а) отказ пассажира, грузовладельца выполнять требования, предъявляемые к ним федеральными авиационными правилами;
- б) наличие в вещах, находящихся при пассажире, а также в багаже, грузе запрещенных к воздушной перевозке предметов и веществ;
- в) отказ пассажира воздушного судна оплатить перевоз следующего с ним ребенка;
- г) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого не превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа.

22. В каком случае грузополучатель вправе отказаться от получения груза по договору воздушной перевозки:

- а) в случае нарушения срока доставки груза более, чем на 7 дней;
- б) в случае, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением;
- в) в случае, если будет установлена недостача груза более, чем на 50% от количества груза, указанного в накладной;
- г) во всех перечисленных случаях.

23. Укажите неверное утверждение в отношении ответственности перевозчика по договору воздушной перевозки:

- а) перевозчик несет ответственность за несохранность груза и багажа после принятия их к воздушной перевозке и до выдачи грузополучателю, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры по предотвращению причинения вреда или такие меры невозможно было принять;
- б) перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если не докажет, что несохранность этих вещей произошла вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, либо умысла пассажира;
- в) перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, если не докажет, что они не явились результатом совершенных умышленно действий перевозчика или произошли не во время воздушной перевозки;
- г) перевозчик не несет ответственность за несохранность груза и багажа, если докажет, что объявленная стоимость груза и багажа превышали их фактическую стоимость.

24. Воздушная перевозка пассажира включает в себя период:

- а) с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воз-

душного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром;

б) с момента приобретения пассажиром воздушного судна билета и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром;

в) с момента вступления пассажира на борт воздушного судна и до момента, когда пассажир покинет воздушное судно под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика;

г) с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир покинет воздушное судно под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика.

25. Укажите, в каком случае на внутреннем водном транспорте при выдаче груза коммерческий акт не составляется:

а) в случае несоответствия между наименованием, весом или количеством мест груза в натуре и данными, указанными в перевозочном документе;

б) в случае обнаружения груза без перевозочного документа или документов без груза;

в) в случае возвращения перевозчику похищенного груза;

г) в случае недостачи массы груза в пределах норм естественной убыли.

Тест №2

1. В какие сроки предоставляются грузоотправителями заявки на перевозки грузов во внутреннем прямом сообщении на железнодорожном транспорте:

а) не менее чем за 15 дней до начала перевозок груза;

б) не менее чем за 10 дней до начала перевозок груза;

в) не менее чем за 10 дней до даты предполагаемой погрузки;

г) не менее чем за 15 дней до даты предполагаемой погрузки.

2. Укажите основание возникновения обязательства железной дороги подать для перевозки транспортные средства, а грузоотправителя - использовать их под заявленный к перевозке груз:

а) предоставленная железной дороге заполненная железнодорожная транспортная накладная;

б) оформленная надлежащим образом грузобагажная квитанция;

в) поданная грузоотправителем и принятая железной дорогой заявка на перевозку груза;

г) составленный сторонами коммерческий акт.

3. В каких из перечисленных случаях обязательно соблюдение претензионного порядка урегулирования споров при осуществлении железнодорожных перевозок:

а) нарушение обязательства грузоотправителем по договору железнодорожной перевозки грузов;

б) нарушение обязательства перевозчиком по договору железнодорожной перевозки грузов;

в) нарушение обязательства перевозчиком по договору перевозки пассажира;

г) соблюдение претензионного порядка урегулирования споров обязательно во всех перечисленных случаях.

4. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к железным дорогам:

а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза - по истечении 30 дней со дня окончания срока доставки;

б) претензия по штрафам и пени может быть предъявлена в течение 45 дней со дня наступления события, служащего основанием для предъявления претензии;

в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при утрате груза - со дня окончания срока доставки;

г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинает течь при несохранной перевозке и за просрочку в доставке груза - со дня выдачи груза.

5. Укажите правильное утверждение в отношении распределения обязанностей по определению пригодности в коммерческом отношении вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза:

а) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

б) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется железной дорогой, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными;

в) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется стороной, на которую возложена погрузка груза, а по контейнерам во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель обязан отказаться, а железная дорога вправе заменить их пригодными;

г) пригодность вагонов, контейнеров для перевозки конкретного груза определяется во всех случаях грузоотправителем. От непригодных вагонов, контейнеров грузоотправитель вправе отказаться, а железная дорога обязана заменить их пригодными.

6. Укажите, в каком случае железная дорога несет ответственность за нарушение срока доставки груза:

а) груз выгружен железной дорогой на станции назначения до истечения срока доставки;

б) вагоны, контейнеры с грузами поданы для выгрузки получателю до истечения срока доставки;

в) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от грузополучателя;

г) задержка подачи вагонов, контейнеров вызвана причинами, зависящими от перевозчика.

7. В каком из перечисленных случаев железная дорога при выдаче груза может не принимать участие в проверке его состояния, массы и количества мест:

а) в случае прибытия груза в неисправном вагоне, контейнере или с поврежденными пломбами;

б) в случае прибытия груза без признаков недостачи или порчи при перевозке в открытом подвижном составе;

в) при выдаче груза, выгруженного железной дорогой в местах общего пользования;

г) находящегося в поврежденной таре или упаковке.

8. Срок исковой давности при предъявлении исков к железной дороге составляет:

а) один год со дня получения от железной дороги ответа на претензию;

б) три года со дня появления оснований для претензии;

в) один год со дня появления оснований для претензии;

г) три года со дня получения от железной дороги ответа на претензию.

9. Укажите, какие документы подтверждают заключение договора железнодорожной перевозки груза:

а) багажная квитанция и дорожная ведомость;

б) транспортная железнодорожная накладная и квитанция о приеме груза;

в) грузобагажная квитанция и акт общей формы;

г) проездной документ (билет) и коммерческий акт.

10. В каком размере железная дорога возмещает причиненный ущерб при частичном повреждении (порче) груза:

а) в размере его стоимости;

б) в размере суммы, на которую понизилась его стоимость;

в) в размере объявленной ценности.

11. Укажите, в каком случае "бремя доказывания" вины железной дороги в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:

а) в случае, если несохранность произошла вследствие перевозки груза, влажность которого превышает предельно допустимую норму;

б) в случае, если несохранность вызвана недостоверными, неточными, неполными сведениями грузоотправителя в накладной;

в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств груза;

г) в случае, если несохранность произошла вследствие причин, зависящих от грузоотправителя, грузополучателя.

12. К какому понятию относится данное определение: «Определенное количество дней, в течение которых морское судно может находиться в распоряжении фрахтователя (отправителя, грузополучателя) под погрузкой или выгрузкой груза»:

- а) контрсталийное время;
- б) демередж;
- в) сталийное время;
- г) диспач.

13. Укажите период ответственности морского перевозчика за несохранность груза:

- а) с момента подачи заявки на перевозку груза до момента прибытия морского судна в порт назначения;
- б) с момента составления коносамента и до момента составления акта выполненных работ;
- в) с момента подачи нотиса о готовности морского судна до момента выдачи груза грузоотправителю;
- г) с момента принятия груза к перевозке до момента его выдачи грузополучателю.

14. При морской перевозке груз считается утраченным, если он не был выдан в порту выгрузки лицу, уполномоченному на его получение:

- а) в течение 30 календарных дней по истечении срока выдачи груза;
- б) в течение 60 календарных дней по истечении срока выдачи груза;
- в) в течение 4 месяцев с момента предъявления груза к перевозке;
- г) в течение 60 календарных дней с момента предъявления перевозчику коносамента.

15. Укажите, является ли навигационная ошибка в морском праве основанием для возмещения перевозчиком причиненного грузовладельцу ущерба:

- а) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, не влечет обязанности перевозчика возместить ущерб грузовладельцу;
- б) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, влечет обязанность перевозчика возместить ущерб грузовладельцу, если не докажет, что этот ущерб причинен не по его вине;
- в) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза влечет обязанность перевозчика возместить ущерб грузовладельцу;
- г) навигационная ошибка, вызвавшая несохранность груза, не влечет обязанности перевозчика возместить ущерб грузовладельцу, если последний докажет отсутствие своей вины.

16. Подберите соответствующее понятие к данному определению: "Договор, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и владение на определенный срок неукomплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозки грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания":

- а) тайм-чартер;
- б) чартер;
- в) бербоут-чартер;
- г) коносамент.

17. К какому понятию относится данное определение: «Убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности с целью предохранения от опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза»:

- а) частная авария;
- б) контрибуционная стоимость;
- в) общая авария;
- г) диспаша.

18. Укажите, какое условие не требуется для возникновения у капитана судна права продать часть вверенного ему имущества при возникновении неотложной надобности в деньгах для продолжения рейса:

а) неотложная надобность в деньгах для продолжения рейса возникла вследствие обстоятельств, которые капитан судна не мог предвидеть и устранение которых от него не зависело;

б) у капитана судна нет возможности или времени для получения распоряжения судовладельца;

в) капитан судна обязан избрать такой способ приобретения средств для продолжения рейса, который наименее убыточен для судовладельца;

г) перед продажей капитаном судна вверенного ему имущества, он предпринял все возможные при данных обстоятельствах меры для реализации имущества членов судового экипажа, виновных в создавшейся ситуации.

19. Каким образом определяется ответственность за убытки, причиненные вследствие столкновения судов, если такое столкновение произошло по вине двух или более судов:

а) ответственность определяется соразмерно степени вины;

б) ответственность распределяется поровну;

в) ответственность в данном случае не наступает.

20. Укажите неверное высказывание в отношении сроков исковой давности на внутреннем водном транспорте:

а) иски по требованиям, возникающим в связи со столкновением судов и с осуществлением спасательной операции, могут быть предъявлены в течение двух лет;

б) иски перевозчиков к пассажирам, грузоотправителям и грузополучателям по требованиям, возникающим в связи с осуществлением перевозок грузов, пассажиров и их багажа, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события;

в) иски к перевозчику, возникающие в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа, могут быть предъявлены в течение одного года со дня наступления события;

г) иски к перевозчику, возникающие в связи с повреждением (порчей) грузов, могут быть предъявлены в течение одного года со дня выдачи груза.

21. Укажите, в каком размере несет ответственность перевозчик в случае утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза или багажа, принятых к воздушной перевозке без объявления ценности:

- а) в размере не более, чем 10 МРОТ;
- б) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 2 МРОТ за килограмм веса груза или багажа;
- в) в размере их стоимости, но не более, чем в размере 5 МРОТ за килограмм веса груза или багажа;
- г) в размере их стоимости без каких-либо ограничений.

22. Укажите неправильное утверждение в отношении срока для предъявления претензий к перевозчику при внутренних воздушных перевозках:

- а) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь при утрате груза - через 10 дней по истечении срока доставки;
- б) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь в случае просрочки доставки почты - со дня, следующего за днем выдачи почты;
- в) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь при утрате почты - по истечении срока доставки;
- г) претензия может быть предъявлена в течение 6 месяцев, этот срок начинается течь в случае недостачи или повреждения (порчи) груза, а также в случае просрочки его доставки - со дня, следующего за днем выдачи груза.

23. Укажите неправильное утверждение в отношении распределения имущественной ответственности при столкновении воздушных судов:

- а) вред, причиненный одному из владельцев по вине другого, возмещается виновным;
- б) при наличии вины обоих (нескольких) владельцев размер возмещения вреда определяется соразмерно степени виновности каждого;
- в) при невозможности установить степень вины ответственность распределяется между владельцами поровну;
- г) при отсутствии вины владельцев воздушных судов в причинении вреда - ответственность распределяется между владельцами поровну.

24. Укажите, в каком случае "бремя доказывания" вины автотранспортной организации в несохранности груза возлагается на предъявителя претензии:

- а) в случае, если несохранность произошла вследствие сдачи груза к перевозке без указания в товарно-транспортных документах его особых свойств, требующих особых условий или мер предосторожности для сохранения груза при перевозке или хранении;
- б) в случае, если несохранность вызвана сдачей к перевозке груза, влажность которого превышает установленную норму;
- в) в случае, если несохранность произошла вследствие особых естественных свойств перевозимого груза;
- г) в случае, если несохранность произошла вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе.

25. Укажите неправильное утверждение в отношении сроков, когда при автомобильных перевозках груз считается утраченным:

- а) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке – в течение 10 дней со дня приема груза;
- б) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке – в течение 30 дней по истечении срока доставки;
- в) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при междугородной перевозке и перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;
- г) если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке.

ЗАДАНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

Задача 1.

Между ЗАО «Желдорстрой» и ОАО «РЖД» был заключен договор о строительстве подъездных путей к предприятию Химкомбинат, по которому ЗАО «Желдорстрой» обязался к 1 января 2016 г. сдать в эксплуатацию первый участок подъездного пути длиной 3 км. В связи с тем, что к 1 января 2016 г. сдача участка не была произведена, ОАО «РЖД» обратилось в арбитражный суд с иском о взыскании с ЗАО «Желдорстрой» предусмотренной договором неустойки в размере 2% от общей стоимости всей работы за каждый месяц просрочки. Ответчик против иска возражал, ссылаясь на то, что УЖТ, нормами которого, по мнению ответчика, должны определяться отношения сторон, не предусматривает взыскания неустойки в подобных случаях. Истец же в своих объяснениях утверждал, что отношения из настоящего договора должны регулироваться не нормами УЖТ, а по правилам гл. 37 (Подряд) ГК.

Как надлежит разрешить настоящий спор?

Задача 2.

Группа членов экипажа сухогруза «Балтика» в числе 10 человек обратилась с иском в суд г. Калининграда с требованием о взыскании заработной платы за работу в выходные в период с июня по август 2015 г., когда сухогруз находился в плавании в испанский порт Валенсия. При этом они мотивировали свои требования ссылкой на положения Трудового кодекса РФ (ст. 149, 153 ТК), считая, что между ними и владельцем судна ООО «Дельта» подлежат применению нормы указанного Кодекса. Возражая против иска, представитель ООО «Дельта» указывал, что отношения между членами экипажа сухогруза и судовладельцем подпадают под действие морского законодательства — КТМ и условий договора фрахтования судна «Балтика» от 5 февраля 2015 г., заключенного на основании проформы «Дженкон». Ни КТМ, ни рейсовый чартер не предусматривают права работников на компенсацию за работу в выходные дни.

Как должен быть разрешен судом настоящий спор?

Задача 3.

2 марта 2016 г. АО «Лукойл» подало заявку в Управление Приволжской железной дороги на 115 цистерн для нефтепродуктов в период с 10 по 20 марта 2016 г. Перевозчик не сообщил отправителю об отказе или о принятии поданной заявки. К назначенному сроку вагоны для принятия заявленного груза поданы не были, в связи с чем грузоотправитель обратился в арбитражный суд с требованием о взыскании с перевозчика штрафа за неподачу цистерн. На заседании арбитражного суда представитель перевозчика пояснил, что поскольку заявка на их подачу была подана с нарушением установленного в ст. 11 УЖТ 10-дневного срока подачи заявки, она не может иметь силы. Представитель грузоотправителя указал на то, что хотя срок подачи заявки действительно был нарушен, Управление железной дороги не сообщило в установленный срок об отказе в принятии такой заявки, и поэтому заявка должна быть признана принятой.

Позиция какой из спорящих сторон является правильной?

Задача 4.

В соответствии с долгосрочным договором об организации перевозок грузов между Красноярской железной дорогой и АО Торговый дом «Кузбассразрезуголь» последний обязан был не позднее 1 сентября 2015 г. предъявить к перевозке уголь для загрузки 60 вагонов. Однако в указанном квартале груз предъявлен не был, в связи с чем железная дорога потребовала уплаты предусмотренного УЖТ штрафа за непредъявление груза. На заседании арбитражного суда представитель ответчика представил акт и справки о том, что 18 августа 2015 г. на шахте в результате аварии вышел из строя главный конвейер, в результате подача угля была прекращена. По указанным основаниям он просил освободить Торговый дом от штрафной ответственности за непредъявление груза. Представитель железной дороги обратил внимание на то, что конвейер шахты вышел из строя всего на четыре дня — с 18 по 22 августа. Поэтому грузоотправитель мог выполнить свои обязанности по предъявлению угля в оставшиеся до 1 сентября дни.

1) Какое правовое значение могло иметь внесенное в договор условие о сроках подачи транспортных средств и предъявлении груза для перевозки?

2) В каких случаях перевозчик или грузоотправитель могут быть освобождены от ответственности за неподачу транспортных средств или непредъявление груза к перевозке?

3) Имеет ли значение продолжительность аварии на предприятии отправителя с точки зрения возможности его освобождения от ответственности за непредъявление груза?

4) На ком лежит бремя доказывания факта аварии и срока прекращения основной производственной деятельности грузоотправителя?

Задача 5.

Плодоовощное объединение предъявило к перевозчику иск о взыскании 10 тыс. руб., составляющих ущерб, нанесенный порчей винограда в результате

просрочки в доставке груза. Ответчик иск не признал, ссылаясь на то, что груз был доставлен ими в срок, установленный в качественном удостоверении. При рассмотрении материала было установлено, что часть винограда была отгружена грузоотправителем с пороками, которые не могли образоваться в пути следования, что привело к порче (гнили) винограда. Порча другой части винограда произошла в процессе транспортировки груза в результате того, что виноград был отгружен грузоотправителем потребительской зрелости.

1) В каких случаях наступает ответственность за несохранность скоропортящихся грузов?

2) Как следует разрешить данный спор?

Задача 6.

Гражданин К. заключил с перевозчиком договор перевозки из Ростова в Москву груза — помидоров и слив. В договоре были указаны сроки подачи вагонов под погрузку. Перевозчик подал вагоны с опозданием на шесть дней. К дню подачи вагонов груз начал портиться. В результате при продаже груза К. потерпел значительные убытки и предъявил в суде иск об их возмещении. Перевозчик отказался возместить К. убытки по тем мотивам, что задержка подачи вагонов явилась следствием размытия полотна железной дороги вышедшими из берегов реками.

Как должен быть разрешен спор между гражданином К. и перевозчиком?

Задача 7.

Судовладелец отфрахтовал судно фрахтователю на основании рейсового чартера, содержащего условие о том, что капитан подписывает коносаменты, как они представлены без ущерба для чартера. Фрахтователь предъявил груз к отправке и представил коносамент для подписания по обычной форме. Капитан отказался подписать коносамент, поскольку в него не включена оговорка о том, что «судно не несет ответственности за выполнение обязанностей по отношению к грузу и за неприбытие к 1 июля». Фрахтователь расценил такой отказ как нарушение чартера и потребовал возмещения связанных с этим убытков.

1) Правомерен ли отказ капитана подписывать коносамент?

2) Были ли и, если да, то каким образом в данном случае защищены интересы судовладельца?

Задача 8.

Во время рейса судна, зафрахтованного для перевозки груза, на основании рейсового чартера, произошел взрыв парового котла. Взрыв привел к серьезным повреждениям судна, следствием чего явилось проникновение забортной воды в трюм и повреждение груза. При расследовании аварии было установлено, что взрыв котла произошел из-за внезапной потери сознания дежурным механиком. В результате контроль над эксплуатацией механизма судна был утрачен. Судовладелец, к которому было предъявлено требование о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза, ссылаясь на потерю

сознания дежурным механиком как на действие непреодолимой силы и просил по этим основаниям отказать в требовании о возмещении ущерба.

Правильны ли доводы судовладельца?

Задача 9.

Ленское речное пароходство в соответствии с заявкой ООО «Роспродукт» приняло груз мороженого мяса в количестве 20 т для доставки по речным путям в порт Ангарск. Доставка груза в порт назначения была осуществлена с просрочкой на семь дней, в связи с чем значительная часть груза подверглась порче. ООО «Роспродукт» предъявило иск к перевозчику о возмещении вреда, причиненного порчей груза. На заседании арбитражного суда представитель Ленского пароходства заявил, что несоблюдение срока доставки груза было вызвано решением Ленского бассейнового управления речного транспорта о временном запрещении движения судов по реке Лена (ст. 77 КВВТ) ввиду резкого обмеления фарватера вследствие летней жары. В силу ст. 118 КВВТ это обстоятельство, по мнению представителя пароходства, освобождает перевозчика от ответственности за несоблюдение сроков доставки груза.

1) Правильны ли доводы представителя ответчика?

2) Проанализируйте ст. 77, 115—118 КВВТ.

Задача 10.

Енисейское речное пароходство заключило договор буксировки плавучего ремонтного дока с Минусинским судостроительным заводом, по которому пароходство в качестве буксировщика обязалось отбуксировать док в распоряжение порта Дудинка. Во время буксировки один из буксирных тросов соединительного устройства между буксировщиком и буксируемым объектом лопнул, и буксируемый объект, ударившись о кромку каменистого берега, получил повреждения. По заключению технической экспертизы, выход из строя соединительного устройства произошел вследствие изношенности использованных при его устройстве материалов. В связи с повреждением плавучего дока представитель буксируемого объекта предъявил к буксировщику требования о возмещении убытков, вызванных расходами по восстановлению дока в прежнем состоянии.

Представитель Енисейского речного пароходства на заседании арбитражного суда иск не признал, пояснив, что разрыв соединительного устройства имел место в силу скрытого дефекта использованного троса, который пароходство не могло обнаружить даже при проявлении должной заботливости, и поэтому вины пароходства в наступлении аварии нет.

Подлежит ли буксировщик освобождению от ответственности за повреждение буксируемого объекта?

Задача 11.

Воздушное предприятие «Истлайн» приняло для доставки самолетом в аэропорт Екатеринбурга восемь ящиков винограда и 14 ящиков груш. В московском аэропорту «Внуково» груз был перегружен на другой самолет, в связи

с этим транспортировка была задержана на 24 часа. В аэропорт Екатеринбурга самолет при был в срок, предусмотренный расписанием движения воздушных судов.

После выгрузки груз в течение суток находился на складе аэропорта ввиду того, что получатель груза несвоевременно его получил. При принятии груза получателем было обнаружено отсутствие пяти ящиков груш. Кроме того, доставленный виноград подвергся порче и утратил товарный вид. По заключению товароведческой экспертизы порча винограда произошла в силу его естественных свойств и предотвратить ее воздушное предприятие не могло. Что же касается утраты пяти ящиков груш, то объяснить ее причины воздушный перевозчик не смог, указав лишь, что охрана груза на всем пути его следования, и в частности, в порту перегрузки, была организована надлежащим образом. Грузополучатель обратился с иском в суд, в котором просил возместить его убытки, причиненные как недостачей пяти ящиков груш, так и порчей семи ящиков винограда.

Какое решение по настоящему спору должно быть принято арбитражным судом?

Задача 12.

Туристская компания «Тез-тур» зафрахтовала у авиационного предприятия «Домодедово» два самолета ТУ-154 для перевозки спортивной делегации России в Италию (аэропорт Рим).

По прибытии в аэропорт «Домодедово» представитель туристской компании обнаружил, что часть пассажирских мест одного из самолетов занята пассажирами, не входящими в его группу. На его требование освободить занятые места представитель воздушного предприятия пояснил, что каждому из пассажиров, не входящих в спортивную делегацию, был продан пассажирский билет на рейс и что его предприятие вправе было так поступить, потому что в одном из самолетов после размещения членов делегации оставались свободные места.

Туристская компания обратилась в арбитражный суд с иском о снижении размера вознаграждения авиапредприятию по договору фрахтования сообразно тому, что часть пассажирских помещений самолета была занята посторонними лицами.

Какое решение по данному спору надлежит вынести арбитражному суду?

Задача 13.

На автомобилях ООО «Транссервис» в адрес издательства «Дрофа» был доставлен груз бумаги в рулонах в количестве 10 т. При выгрузке бумаги было выявлено, что часть груза подверглась порче (подмокла) в результате дождя, была загрязнена и потому не пригодна к употреблению типографией. В связи с частичной порчей груза издательство «Дрофа» предъявило к перевозчику претензию о возмещении суммы, на которую понизилась стоимость бумаги.

Отклоняя претензию, перевозчик сослался на то, что груз был достаточно надежно упакован и укрыт брезентом. Однако во время его перевозки произо-

шли ливневые дожди, необычные по своей силе, предотвратить вредоносное действие которых перевозчик был не в состоянии. При рассмотрении дела в арбитражном суде ответчик сослался на эти же обстоятельства, указав при этом, что частичное повреждение было допущено в силу естественных причин, связанных с перевозкой груза на открытом подвижном составе. Поэтому в силу ст. 796 ГК и ст. 34 Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта перевозчик в этом случае может нести ответственность, если не докажет, что повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

Как должны быть разрешены исковые требования издательства «Дрофа»?

Задача 14.

Пассажир Б. выехал с рейсовым автобусом по маршруту Москва – Астрахань. В пути он испытал гипертонический криз, в связи с этим во Владимире был вынужден оставить автобус.

На скорой помощи Б. был доставлен во Владимирскую областную больницу. Невозможность продолжения рейса была подтверждена медицинскими документами. Ссылаясь на внезапную болезнь, происшедшую во время рейса, Б. потребовал от перевозчика полностью возратить ему стоимость билета. Перевозчик отказался возратить Б. уплаченную им провозную плату, указав, что болезнь Б. наступила уже во время рейса, часть пути он проделал на автобусе ответчика, после прекращения Б. поездки перевозчик был лишен возможности реализовать билет на освободившееся место другому лицу.

Как разрешить спор между сторонами?

Задача 15.

Грузополучатель – ОАО завод «Красный богатырь» предъявил иск к ОАО «РЖД» о возмещении вреда, причиненного утратой груза – пяти ящиков заводского оборудования. Арбитражный суд отказал в принятии искового заявления завода по мотивам несоблюдения установленного законом обязательного претензионного порядка. Истцу было предложено выполнить требования закона о предъявлении первоначального требования к перевозчику.

Правильен ли отказ арбитражного суда в принятии искового заявления?

Задача 16.

Гражданин К. отправил по железной дороге в адрес Ивановской фабрики партию хлопка в тюках. На станции назначения выяснилось, что пять тюков хлопка разорваны, груз загрязнен и поврежден. К. обратился в Ивановский суд с иском к перевозчику о возмещении ущерба, причиненного повреждением груза. Мотивированным определением судьи в принятии искового заявления было отказано с указанием на то, что в претензионном порядке К. надлежало прежде всего обратиться с требованием о возмещении ущерба к перевозчику. Считая отказ в принятии искового заявления неправомерным, К. обжаловал его путем подачи частной жалобы в Московский областной суд. В своей частной жалобе

К. указал, что обязательный претензионный порядок установлен законом для юридических лиц, каковым он не является, и просил по указанным основаниям определение судьи отменить.

Какое определение должно быть вынесено по жалобе К?

СЛОВАРЬ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ

Абандон – отказ страхователя (выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное судно или груз с получением взамен полной страховой суммы в случае пропажи судна без вести, или уничтожения судна и (или) груза (полной фактической гибели), или экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна), или экономической нецелесообразности устранения повреждений судна, или доставки груза в порт назначения, или захвата судна или груза, застрахованных от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

Авиационная безопасность – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации. Обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) и уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

Авиационные работы – работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны и защиты окружающей природной среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Авиационный персонал – лица, имеющие специальную подготовку и сертификат (свидетельство) и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полетов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полетов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

Аэродром – участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

Аэропорт – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

Багаж – вещи пассажира, принятые в установленном порядке для перевозки до места назначения, в соответствии с проездным документом (билетом).

Бодмерея – договор займа под заклад судна или груза, совершаемый капитаном в случае крайней необходимости, обнаружившейся во время пути.

Вертодром – участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

Внутренние водные пути Российской Федерации – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства.

Внутренний водный транспорт Российской Федерации – один из видов транспорта, находящегося в ведении Российской Федерации и представляющего собой производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации.

Внутренняя воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

Воздушное пространство Российской Федерации – воздушное пространство над территорией Российской Федерации, в том числе воздушное пространство над внутренними водами и территориальным морем.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Воздушный перевозчик – эксплуатант, который имеет лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки.

Воинские железнодорожные перевозки – железнодорожные перевозки воинских частей и подразделений, воинских грузов, воинских команд и отдельных лиц, проходящих военную службу, службу в органах внутренних дел, учреждениях и органах уголовно-исполнительной системы, сотрудников органов федеральной государственной службы безопасности.

Государственная авиация – авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

Гражданская авиация – авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики. Гражданская авиация, используемая для предоставления услуг (по осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты) и (или) выполнения авиационных работ, относится к коммерческой гражданской авиации.

Груз – объект (в том числе изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы, сырье, отходы производства и потребления), принятый в установленном порядке для перевозки.

Грузобагаж – объект, принятый от физического или юридического лица в установленном порядке для перевозки в пассажирском, почтово-багажном или грузопассажирском поезде.

Грузоотправитель (отправитель) – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки выступает от своего имени или от имени владельца груза, багажа, грузобагажа и указано в перевозочном документе.

Грузополучатель (получатель) – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза, багажа, грузобагажа.

Демередж – плата за задержку судна свыше стальнойного времени (контр-сталии).

Диспач – вознаграждение отправителю или получателю, оговоренное сторонами за окончание погрузки-выгрузки до истечения стальнойного времени.

Диспаша – расчет по распределению общей аварии.

Диспашеры – лица, обладающие знаниями и опытом в области морского права, составляющие расчет по распределению общей аварии.

Договор буксировки – договор, по которому владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние (морская буксировка) либо для выполнения маневров на акватории порта, в том числе для ввода судна или иного плавучего объекта в порт либо вывода их из порта (портовая буксировка).

Договор морского агентирования – договор, по которому морской агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению и за счет судовладельца юридические и иные действия от своего имени или от имени судовладельца в определенном порту или на определенной территории.

Договор морского посредничества – договор, по которому посредник (морской брокер) обязуется от имени и за счет доверителя оказывать посреднические услуги при заключении договоров купли-продажи судов, договоров фрахтования и договоров буксировки судов, а также договоров морского страхования.

Договор морского страхования – договор, по которому страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором морского страхования опасностей или случайностей, которым подвергается объект страхования (страхового случая), возместить страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (выгодоприобретателю), понесенные убытки.

Договор портовой буксировки – договор, в соответствии с которым одна сторона (буксировщик) обязуется своевременно и в сохранности отбуксировать судно, плот или иной плавучий объект (буксируемый объект) в порт назначения с соблюдением условий буксировки и сдать его получателю, указанному в транспортной накладной, а другая сторона (отправитель) обязуется предъявить буксируемый объект для буксировки и оплатить ее.

Договор субфрахтования судна без экипажа (суббербоут-чартер). В случае если бербоут-чартером не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах предоставленных бербоут-чартером прав может заключать от своего имени договоры фрахтования судна без экипажа с третьими лицами на весь срок действия бербоут-чартера или на часть данного срока (суббербоут-чартер).

Договор субфрахтования судна на время (субтайм-чартер) – договор фрахтования судна на время с третьими лицами на весь срок действия тайм-чартера или на часть такого срока.

Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) – соглашение, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер) – договор, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания.

Железнодорожная станция – пункт, который разделяет железнодорожную линию на перегоны или блок-участки, обеспечивает функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта, имеет путевое развитие, позволяющее выполнять операции по приему, отправлению, обгону поездов, операции по обслуживанию пассажиров и приему, выдаче грузов, багажа, грузобагажа, а при развитых путевых устройствах выполнять маневровые работы по расформированию и формированию поездов и технические операции с поездами.

Затонувшее имущество – потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно в пределах внутренних водных путей либо выброшены на мелководье или берег.

Караван судов – группа судов, соединенных между собой таким образом, что каждое в отдельности судно такой группы судов не может осуществлять движение самостоятельно.

Каютный багаж – багаж, который находится в каюте пассажира либо иным образом находится в его владении, под его охраной или контролем.

Командир воздушного судна – лицо, имеющее действующий сертификат (свидетельство) пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа. Командир воздушного судна руководит работой экипажа воздушного судна, отвечает за дисциплину и порядок на воздушном судне, а также принимает необходимые меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна людей, сохранности воздушного судна и находящегося на нем имущества.

Коммерческая воздушная перевозка – воздушная перевозка, предоставляемая за плату.

Коносамент – грузовой документ в морском сообщении, расписка капитана в приеме груза. Является товарораспорядительным документом (ценной бумагой), предоставляющим его держателю право распоряжаться грузом. Выдается перевозчиком отправителю после приема груза к перевозке, служит доказательством приема груза и удостоверяет факт заключения договора.

Контрибуционная стоимость имущества – общая стоимость имущества (судна, груза и фрахта), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии. Определяется на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна.

Контрсталийное время – дополнительное время ожидания, которое может быть установлено по окончании сталийного времени соглашением сторон. При отсутствии соглашения сторон продолжительность контрсталийного времени определяется сроками, обычно принятыми в порту погрузки. Контрсталийное время исчисляется в календарных днях, часах и минутах с момента окончания сталийного времени.

Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 кг, в том числе вертолет, максимальный взлетный вес которого – менее 3100 кг.

Международная воздушная перевозка – воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены: соответственно на территориях двух государств; на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

Международный аэропорт – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

Морской рыбный порт – комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для осуществления основного вида деятельности – комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота.

Морской специализированный порт – комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, осуществляющих перевозки определенных видов грузов (древесины, нефти и др.), а также порты, предназначенные для обслуживания спортивных и прогулочных судов.

Морской торговый порт – комплекс сооружений, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами и других услуг, обычно оказываемых в морском торговом порту.

Невостребованный груз – груз, не принятый и не вывезенный грузополучателем в течение сроков, предусмотренных правилами перевозок грузов или соглашением сторон.

Нотис – специальное уведомление капитана зафрахтованного судна в письменной форме фрахтователя (получателя) о времени предполагаемого прибытия судна (о готовности судна) в порт погрузки или разгрузки.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей без-

опасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, – судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Опасные грузы – грузы, которые в силу присущих им свойств и особенностей при их перевозках, перегрузках и хранении могут создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Пассажир – лицо, перевозка которого на судне осуществляется на основании договора перевозки по действительному проездному документу (билету).

Перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного транспорта – перевозки в прямом и не прямом международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между Российской Федерацией и иностранными государствами, в том числе транзит по территории Российской Федерации, в результате которых пассажиры, грузы, багаж, грузобагаж пересекают Государственную границу РФ, если иное не предусмотрено международными договорами Российской Федерации.

Перевозки в не прямом международном сообщении – перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые через расположенные в пределах приграничной территории железнодорожные станции и порты по перевозочным документам, оформленным в государствах, участвующих в перевозках, а также перевозки несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

Перевозки в не прямом смешанном сообщении – перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по отдельным перевозочным документам на транспорте каждого вида.

Перевозки в прямом железнодорожном сообщении – перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа между железнодорожными станциями в Российской Федерации с участием одной и более инфраструктур по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования.

Перевозки в прямом международном сообщении – перевозки в международном сообщении пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, осуществляемые между железнодорожными станциями в различных государствах или несколькими видами транспорта в различных государствах по единому перевозочному документу, оформленному на весь маршрут следования.

Перевозки в прямом смешанном сообщении – перевозки, осуществляемые в пределах территории Российской Федерации несколькими видами транспорта по единому транспортному документу (транспортная накладная), оформленному на весь маршрут следования.

Перевозочный документ – документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза (транспортная железнодорожная накладная) или удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира, багажа, грузобагажа (проездной документ (билет), багажная квитанция, грузобагажная квитанция).

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшие на себя по договору перевозки обязанность доставить груз, пассажира или его багаж из пункта отправления в пункт назначения.

Причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их загрузки, разгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов.

Пункт отстоя – земельный участок и акватория поверхностного водного объекта, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, отстоя в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов.

Путевые работы – дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные, изыскательские и другие работы по устройству и содержанию средств навигационного оборудования на внутренних водных путях.

Речной порт – комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта. Порт (причал), в котором хотя бы одно из юридических лиц или один из индивидуальных предпринимателей осуществляет в силу закона или на основании лицензии деятельность, связанную с перевозками внутренним водным транспортом, по обращению любого физического или юридического лица, является портом или причалом общего пользования.

Самоходное транспортное судно – самоходное судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировку судов и иных плавучих объектов.

Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 495 кг без учета веса авиационных средств спасания.

Специальные железнодорожные перевозки – железнодорожные перевозки, предназначенные для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей.

Сталийное время (сталия) – срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей. Сталийное время определяется соглашением сторон, а при отсутствии такого соглашения – сроками, обычно принятыми в порту погрузки. Сталийное время исчисляется в рабочих днях, часах и минутах, начиная со следующего дня после подачи уведомления о готовности судна к погрузке груза.

Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии и т.п.), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и т.п.), зоны ограничений полетов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном про-

странстве элементы структуры воздушного пространства. Утверждается в порядке, установленном Правительством РФ.

Суда рыбопромыслового флота – обслуживающие рыбопромысловый комплекс суда, используемые для промысла водных биологических ресурсов, а также приемотранспортные, вспомогательные суда и суда специального назначения.

Судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

Судно смешанного (река – море) плавания – судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства по морским и внутренним водным путям.

Судно, конструктивно погибшее – судно, которое не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое оно может быть доставлено; ремонт судна экономически нецелесообразен.

Судно, пропавшее без вести. Судно считается пропавшим без вести, если от него не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне; в условиях военных действий – не менее шести месяцев.

Судовладелец (владелец судна) – юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

Судовождение – деятельность, связанная с управлением судами, осуществляющими плавание по внутренним водным путям.

Судоходство – деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, санитарного и другого контроля, проведения научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей.

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно. Воздушное судно признается терпящим бедствие, если такому судну или находящимся на его борту лицам угрожает опасность, которая не может быть устранена в результате действий членов экипажа, либо воздушное судно, с которым потеряна связь и место нахождения которого неизвестно. Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при рулении, взлете, полете, посадке или в результате падения серьезное повреждение либо полностью разрушенное, а

также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома. Подлежит немедленному поиску и спасанию.

Торговое мореплавание – деятельность, связанная с использованием судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа; промысла водных биологических ресурсов; разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр; лоцманской и ледокольной проводки; поисковых, спасательных и буксирных операций; подъема затонувшего в море имущества; гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ; санитарного, карантинного и другого контроля; защиты и сохранения морской среды; проведения морских научных исследований; учебных, спортивных и культурных целей; иных целей.

Чартер на морском или внутреннем водном транспорте – это договор перевозки груза, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется подать судно в порт погрузки, принять и перевезти груз водным путем в порт назначения в отведенных для этой цели всех грузовых помещениях судна или в их определенной части и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а другая сторона (фрахтователь) обязуется обеспечить предъявление предназначенного к перевозке груза и уплатить за его перевозку установленную плату (фрахт).

Экипаж воздушного судна состоит из летного экипажа (командира, других лиц летного состава) и кабинного экипажа (бортоператоров и бортпроводников).

Экипаж судна составляют лица командного состава судна, судовая команда, а в состав экипажа пассажирского судна также входят работники, обслуживающие пассажиров судна.

Экспериментальная авиация – авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

Правовые акты

- 1 Конституция Российской Федерации: принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года // СЗ РФ. 2014. № 31. Ст. 4398.
- 2 Гражданский кодекс Российской Федерации (часть первая) от 30 ноября 1994 года № 51-ФЗ // СЗ РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
- 3 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации от 10 января 2003 года № 18-ФЗ // СЗ РФ. 2003. № 2. Ст. 170.
- 4 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ // СЗ РФ. 2001. № 11. Ст. 1001.
- 5 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ // СЗ РФ. 1999. № 18. Ст. 2207.
- 6 Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ // СЗ РФ. 2007. № 46. Ст. 5555.
- 7 Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2001 года № 848 «О Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» // СЗ РФ. 2001. № 51. Ст. 4895.

Научная литература

- 1 **Волков, А.М.** О предмете и методе транспортного права / А.М. Волков // Транспортное право. – 2011. – № 1. – С. 5–8.
- 2 **Вайпан, В.А.** Правовое регулирование транспортной деятельности / В.А. Вайпан // Право и экономика. – 2012. – № 6. – С. 18–42.
- 3 **Духно, Н.А.** Понятие и сущность транспортного права / Н.А. Духно // Транспортное право. – 2012. – № 3. – С. 4–6.
- 4 **Мартынов, А.В.** Правовое регулирование и порядок осуществления государственного транспортного надзора в Российской Федерации / А.В. Мартынов // Административное право и процесс. – 2012. – № 10. – С. 18–25.
- 5 **Мишина, Н.В.** Правовые аспекты политического управления в сфере железнодорожного транспорта / Н.В. Мишина // Северо-Кавказский юридический вестник. – 2011. – № 1. – С. 105–109.
- 6 **Мишина, Н.В.** Транспортная политика как отраслевая подсистема политического управления / Н.В. Мишина // Государственное и муниципальное управление: ученые записки СКАГС. – 2011. – № 2. – С. 139–144.
- 7 **Мишина, Н.В.** Эффективность государственной политики России в сфере управления развитием железнодорожного транспорта: политологический анализ: монография. / Н.В. Мишина. – Ростов н/Д : Изд-во СКАГС, 2011. – 420 с.
- 8 **Мишина, Н.В.** История государственной политики России в сфере железнодорожного транспорта / Н.В. Мишина // В сб.: Транспорт-2014. Международная научно-практическая конференция в 4-х частях. – 2014. – С. 212–214.
- 9 **Мишина, Н.В.** Межуровневое взаимодействие органов государственной власти в сфере управления развитием железнодорожного транспорта / Н.В. Мишина // В сборнике: Труды международной научно-практической конферен-

ции «Перспективы развития и эффективность функционирования транспортного комплекса Юга России». В 3 ч. – Ростов н/Д : РГУПС, 2015. – С. 54–55.

10 **Петров, И.В.** Надзор за исполнением законодательства об организации и безопасности дорожного движения / И.В. Петров // Законность. – 2013. – № 7. – С. 50–52.

11 **Путятин, В.Д.** Институт правового регулирования на транспорте: проблемы правовых парадоксов и реальность в транспортном праве / В.Д. Путятин, Я.М. Газдиев // Транспортное право. – 2012. – № 4. – С. 2–6.

12 **Стрельникова, И.А.** Проблемы правового регулирования транспортной деятельности / И.А. Стрельникова // Современное право. – 2012. – № 1. – С. 96–102.

13 **Соловьева, Т.Л.** Некоторые аспекты государственного регулирования деятельности на транспорте / Т.Л. Соловьева // Транспортное право. – 2013. – № 1. – С. 20–23.

Учебное издание

Усатая Наталья Николаевна
Усатая Юлиана Анатольевна

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ И МУНИЦИПАЛЬНАЯ СЛУЖБА
НА ТРАНСПОРТЕ**

Печатается в авторской редакции

Технический редактор М.А. Гончаров

Подписано в печать 19.10.16. Формат 60×84/16.

Бумага газетная. Ризография. Усл. печ. л. 3,25.

Тираж экз. Изд. № 50115. Заказ .

Редакционно-издательский центр ФГБОУ ВО РГУПС.

Адрес университета: 344038, г. Ростов н/Д, пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, 2.